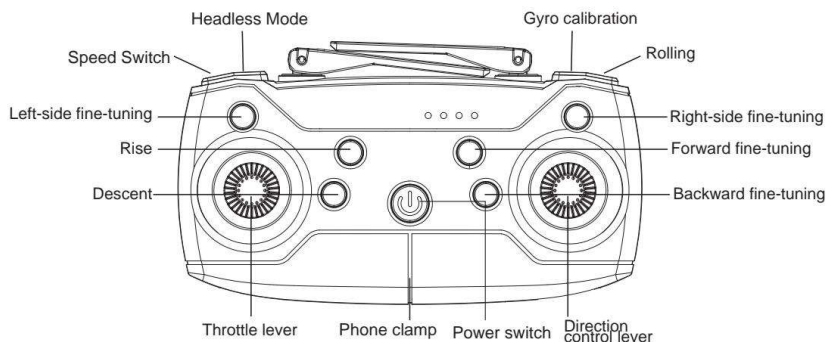


# FOLDING DRONEUSER MANUAL

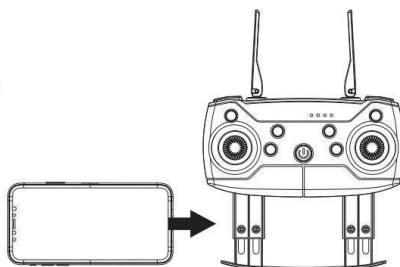
## REMOTE CONTROL FUNCTION DESCRIPTION



## REMOTE CONTROL

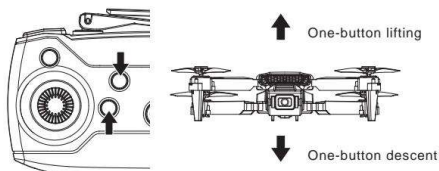
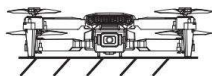
### 1. Mobile phone rack

Pull out the mobile phone handle and clamp the mobile phone.



## 2.2.4G frequency alignment

Turn on the power switch of the aircraft and place it on the flat ground with the indicator flashing. Then turn on the power switch of the remote control, push the power operating lever to the highest position for 1 second, and pull it to the lowest position with a sound of Di and a long-term on of the aircraft indicator, it means that the frequency matching is completed, and the flight can be started.



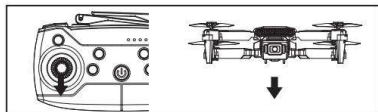
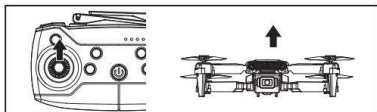
## 3. One-button take-off and one-button landing

It is suggested that the height of this product is determined by barometer. Due to the influence of various environmental temperatures and other different factors, it is normal for the aircraft to change evenly at the beginning of flight or at low voltage.

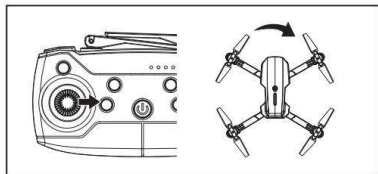
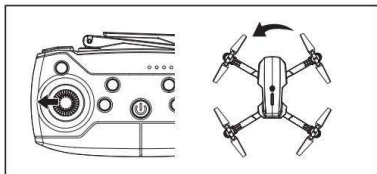
It must be operated after 2.4 G alignment is completed

## Flight control

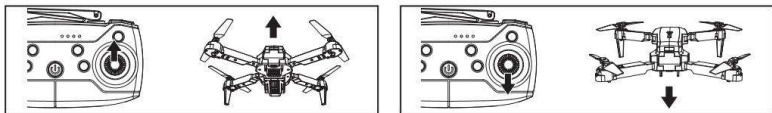
### ● Throttle (left rocker)



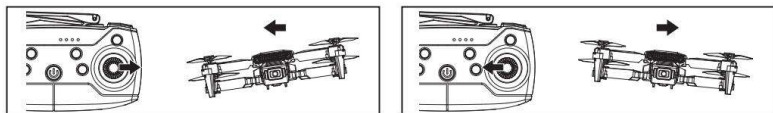
### ● Rotation (left rocker)



● Forward and backward (right rocker)

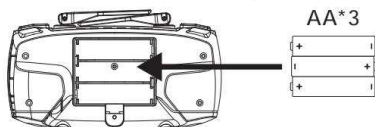


● Left and right side flight (right rocker)



## Remote Control and Aircraft Battery Installation and Charging Instructions

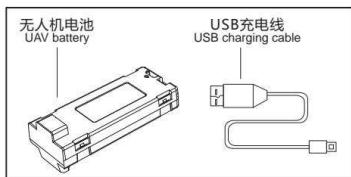
### 1、 Remote control battery installation



Put the battery correctly according to the electrode instructions (+, -) of the battery box as shown

### 2、 Aircraft battery charging

- (1) Remove the battery from the aircraft;
- (2) Connect the battery to the specific charging cable, and then insert the cable into the charging equipment such as the USB port of the computer.
- (3) When the remote control is charged, the indicator lights up while be off when charging completion.

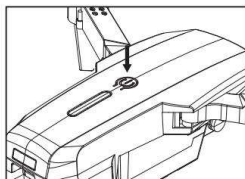
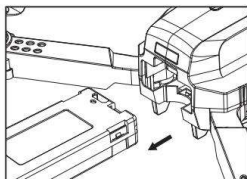


**充电时间约60分钟**

The charging time is about 60 minutes

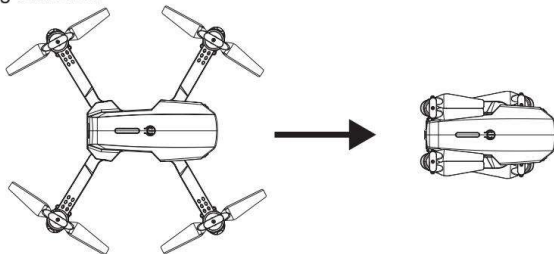
### 3、 Installation and startup of aircraft battery

Put the fully charged battery into the battery slot of the aircraft and hold down the power switch until the aircraft lights up.



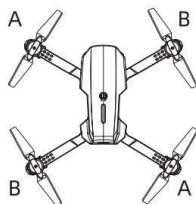
## Aircraft installation

### 1、Folding function

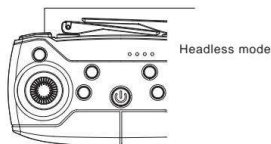


### 2. Installation of aircraft blades

Please install the propeller in the correct direction, and lock the screw after installing the support arm of the aircraft corresponding to the mark (A/B) on the propeller.



## Direction Definition and Mode Selection of Headless Mode



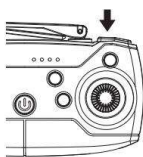
When switching to headless mode, the aircraft will give up its front, back, left and right directions, and take the nose direction (one side with camera) of the aircraft at 2.4 G frequency alignment as the forward direction.

- 1、 Direction definition before take-off: Put the forward direction of the aircraft directly in front of you (there is a camera side, and then turn on the remote control for 2.4 G frequency alignment to complete the headless mode direction definition of this flight.
- 2、 Press headless mode when flying, and the remote controller keeps making noise; The aircraft lights quickly flash and enter the headless mode; Press the headless mode key again, and the remote controller will make a "di" and "di" sound, that is, exit the headless mode.

**⚠ Note:** Before entering into the headless mode, the forward direction must be determined, that is, the direction of the aircraft on the ground after startup.

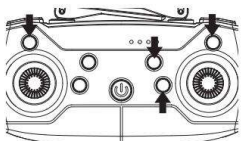


## Horizontal Calibration



It can be done of the horizontal calibration if the aircraft cannot rise vertically during takeoff. It can be pressed the key of One Key Correction with the aircraft indicator quickly flashing, and after the indicator on means the correction is completed. When executing the correction command, it must be executed in a stable state parallel to the horizontal line, otherwise the correction effect will be affected.

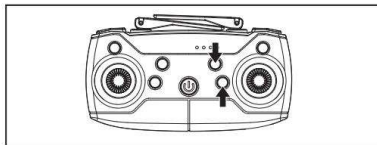
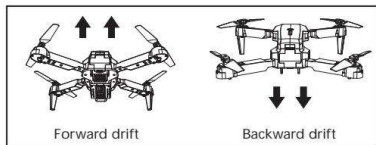
## Fine-tuning Operations



If the aircraft has been drifting in a certain direction or rotates left / right in place, the aircraft can be slightly adjusted through the following operations to make the aircraft reach a stable flight state.

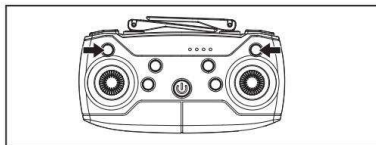
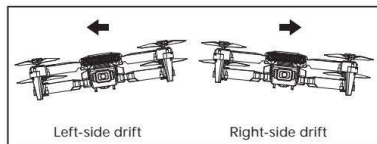
● Drift all the way forward or backward

● Adjust the direction

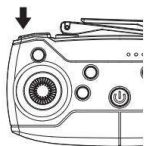


● Drift all the way to the left or right side

● Adjust the direction

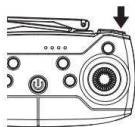


## Speed Switch



The speed switch is divided three speeds for the flight of forward, backward and left & right side. It defaults to gear 1 after power on. And when press the remote control with two sounds of Di for the gear 2, three sounds of Di for the gear 3 and one sound of Di for returning to gear 1.

## 360° rolling



### Implementation steps:

1. Press the 360° rolling button, and the remote controller will continue to send out "di™di™di™";
2. Push the right rocker. At this time, the aircraft will carry out 360° rolling according to the pushing direction of the right rocker.

**!** When the aircraft enters the low voltage state, the carry out 360° rolling function will be automatically prohibited

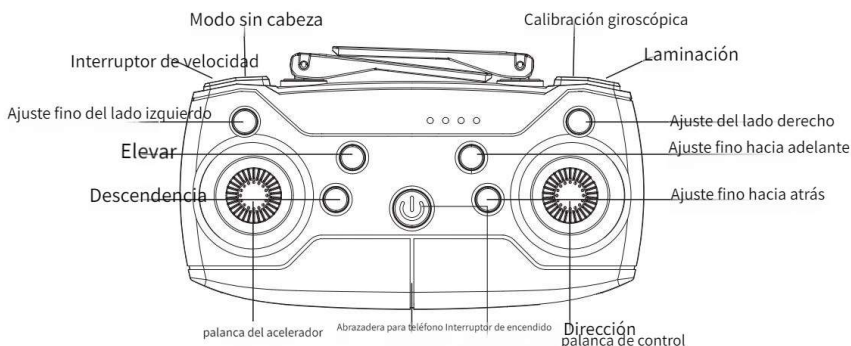
## Problem solving guidelines

Problem	Cause	Treatment mode
After the aircraft is connected with the battery, the indicator light flashes continuously, and the operation is unresponsive	Aircraft and remote controller 2.4 G frequency alignment was unsuccessful	Please re-perform 2.4G alignment between aircraft and remote control
There is no reaction after connecting the battery.	(1) Check whether the remote control or aircraft is powered on (2) Check the remote control or aircraft battery for low voltage (3) Whether the positive and negative plates of the battery are in poor contact	(1) Reinstall the battery (2) Charge or replace new batteries (3) Confirm that the positive and negative polarities of the battery are installed correctly
When pushing the throttle remote lever, the motor does not rotate, and the indicator light of the aircraft flashes all the time	Aircraft battery is low	Charge the battery or replace a fully charged battery
The propeller of the aircraft keeps rotating but cannot take off	(1) Propeller deformation (2) Aircraft battery power is insufficient	(1) Replace the spiral prize (2) Charge the battery or replace a fully charged battery
The aircraft vibrates badly	Propeller deformation	Change propeller
The aircraft always drifts in one direction	The center point of gyroscope on aircraft is wrong	Re-calibrate horizontally or reboot Re-alignment
The aircraft lost its balance after falling	The center point of gyroscope on aircraft is wrong	Re-calibrate horizontally or reboot Re-alignment

**Note: the batteries of newly purchased products are low voltage, please fill the battery before use!**

# MANUAL DEL USUARIO DEL DRONEO PLEGABLE

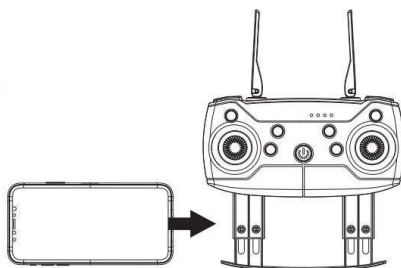
## DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIÓN DEL CONTROL REMOTO



## CONTROL REMOTO.

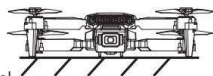
### 1. Estante para teléfono móvil

Saque el asa del teléfono móvil y sujete el teléfono móvil.

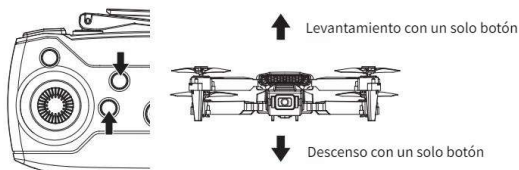


## Alineación de frecuencia 2.2.4G

Encienda el interruptor de encendido del avión y colóquelo en un terreno plano con el indicador parpadeando. Luego encienda el interruptor de encendido del control remoto, empuje la palanca de operación eléctrica a la posición más alta durante 1 segundo y júlela a la posición más baja con un sonido de Di y un



Un encendido prolongado del indicador de la aeronave significa que se ha completado la coincidencia de frecuencias y se puede iniciar el vuelo.



### 3. Despegue y aterrizaje con un solo botón

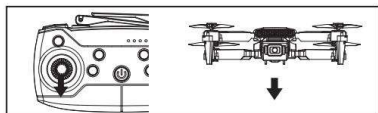
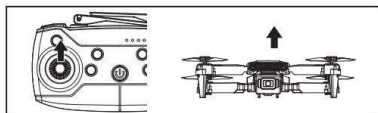
Se sugiere que la altura de este producto esté determinada por el barómetro. Debido a la influencia

de la temperatura ambiente, puede haber una diferencia de altura.

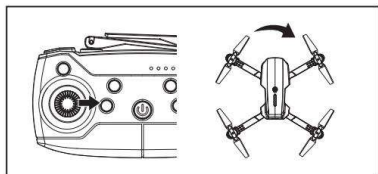
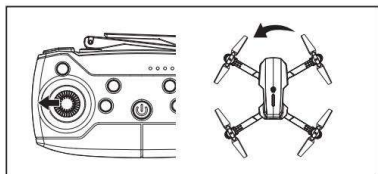
Debido a diversas temperaturas ambientales y otros factores diferentes, es normal que la aeronave cambie uniformemente al comienzo del vuelo o a bajo voltaje.

## Control de vuelo

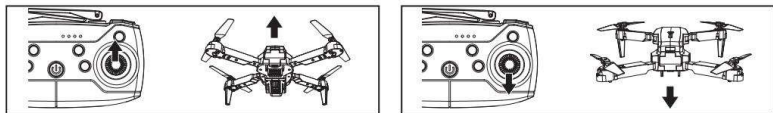
### ● Acelerador (balancín izquierdo)



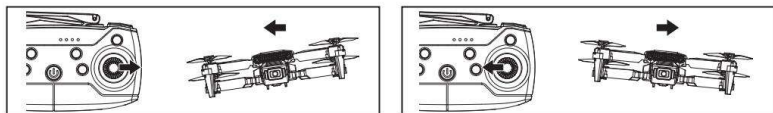
### ● Rotación (rocker izquierdo)



## ● Adelante y atrás (tecla basculante derecha)

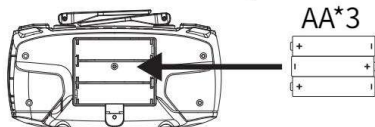


## ● Vuelo lateral izquierdo y derecho (rocker derecho)



## Instrucciones de instalación y carga de baterías de avión y control remoto

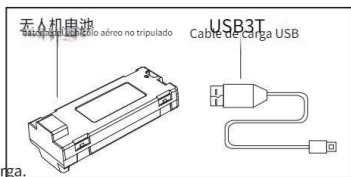
### 1. Instalación de la batería del control remoto



Coloque la batería correctamente de acuerdo con las instrucciones del electrodo (+, -) de la caja de la batería como se muestra

### 2. Carga de baterías de aviones

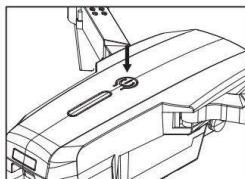
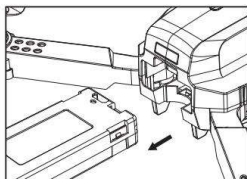
- (1) Retire la batería del avión.
- (2) Conecte la batería al cable de carga específico, y luego inserte el cable en el cargador equipo como el puerto USB de la computadora.
- (3) Cuando el control remoto está cargado, el indicador Se ilumina mientras está apagado cuando se completa la carga.



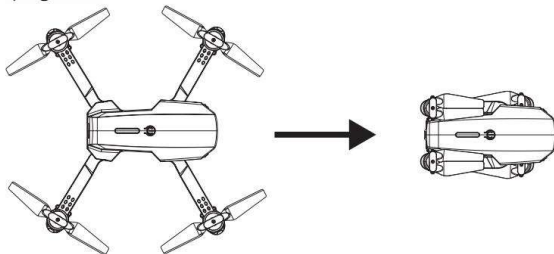
充电时间约60分钟  
充电时间约60分钟

### 3. Instalación y puesta en marcha de batería de avión.

Coloque la batería completamente cargada en la ranura de la batería del avión y mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el avión se encienda.

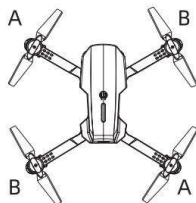


### 1 función de plegado

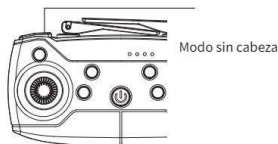


### 2. Instalación de palas de avión.

Instale la hélice en la posición correcta. dirección y bloquee el tornillo después de instalarlo. el brazo de soporte de la aeronave correspondiente a la marca (A/B) de la hélice.



## Definición de dirección y selección de modo del modo sin cabeza

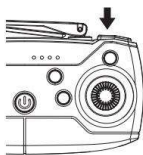


Al cambiar al modo sin cabeza, el avión abandonará sus direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha, y tome la dirección del morro (un lado con la cámara) de la aeronave con una alineación de frecuencia de 2,4 G como dirección de avance.

- 1 Definición de dirección antes del despegue: coloque la dirección de avance del avión directamente frente a usted (Hay un lado de la cámara, y luego enciende el control remoto para alinear la frecuencia de 2,4G para completar la definición de dirección del modo sin cabeza de este vuelo)
2. Presione el modo sin cabeza cuando vuele y el control remoto seguirá haciendo ruido; el avión las luces parpadean rápidamente y entran en el modo sin cabeza; Presione la tecla del modo sin cabeza nuevamente y el control remoto emitirá un sonido "di" y "di", es decir, saldrá del modo sin cabeza.

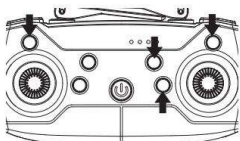
**Nota:** Antes de entrar en el modo sin cabeza, la dirección de avance debe ser determinado, es decir, la dirección de la aeronave en tierra después del arranque.

## Calibración horizontal



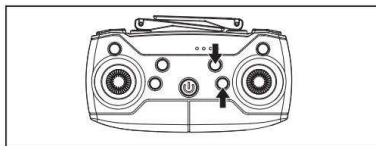
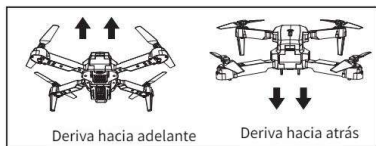
Se puede realizar la calibración horizontal si la aeronave no puede elevarse verticalmente durante el despegue. Se puede presionar la tecla de Corrección de una tecla con el indicador de la aeronave parpadeando rápidamente, y después de que el indicador se encienda, significa que se completa la corrección. Al ejecutar el comando de corrección, se debe ejecutar en un estado estable paralelo a la línea horizontal; de lo contrario, el efecto de corrección se verá afectado.

## Operaciones de ajuste

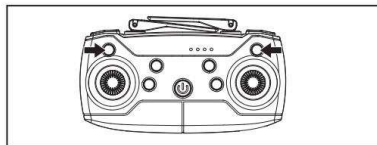


Si el avión se ha estado desviando en una determinada dirección o gira hacia la izquierda o hacia la derecha en su lugar, el avión se puede ajustar ligeramente a través de las siguientes operaciones para que la aeronave alcance un estado de vuelo estable

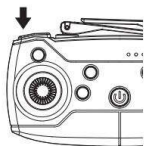
Derrapar completamente hacia adelante o hacia atrás    Ajustar la dirección



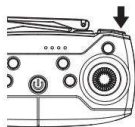
Deslizarse completamente hacia el lado izquierdo o derecho    Ajustar la dirección



## Interruptor de velocidad



El interruptor de velocidad se divide en tres velocidades para el vuelo hacia adelante, hacia atrás y hacia los lados izquierdo y derecho. El valor predeterminado es la marcha 1 después del encendido. Y cuando presione el control remoto con dos sonidos de Di para la marcha 2, tres sonidos de Di para la marcha 3 y un sonido de Di para volver a la marcha 1.



Pasos de implementación:

1. Presione el botón giratorio de 360 y el control remoto continuará enviando "di""di""di";
2. Empuje el balancín derecho. En este momento, el avión realizará un giro de 360 grados según el empuje. dirección del balancín derecho.

! Cuando la aeronave entre en estado de bajo voltaje, se prohibirá automáticamente realizar la función de giro de 360'.

### Pautas para la resolución de problemas.

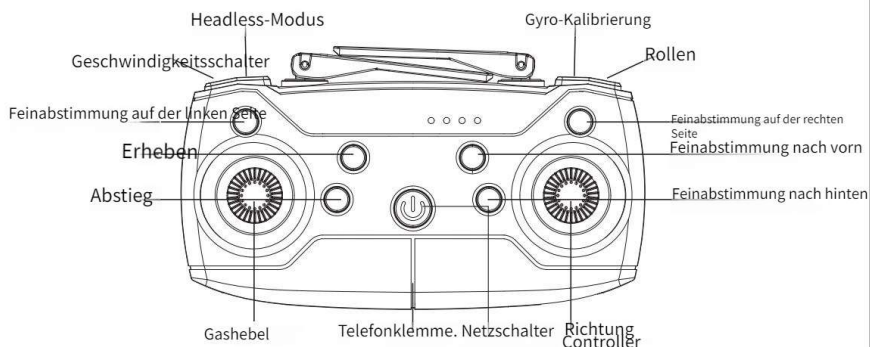
Problema	Causa	Modo de tratamiento
Después de conectar la aeronave con la batería, la luz indicadora parpadea continuamente y la operación no responde.	Aeronave y mando a distancia Frecuencia 2,4 G la alineación no tuvo éxito	Vuelva a realizar la alineación 2 4G entre la aeronave y el control remoto
No hay reacción después conectando la batería.	(1) Verifique si el control remoto o la batería del avión está encendido. (2) Compruebe si las placas positiva y negativa de la batería están en mal contacto	(1) Reinstale la batería (2) Cargue o reemplace baterías nuevas (3) Confirme que las polaridades positiva y negativa de la batería están instalados correctamente
Al apretar el acelerador palanca remota, el motor no gira y el luz indicadora del avión parpadea todo el tiempo	La batería del avión está baja.	Cargue la batería o reemplace una batería completamente cargada
La hélice del avión. sigue girando pero no puede despegar	(1) Deformación de la hélice (2) La energía de la batería de la aeronave es insuficiente	(1) Reemplazar el premio en espiral (2) Cargue la batería o reemplace una batería completamente cargada
El avión vibra mucho.	Deformación de la hélice	Cambiar hélice
El avión siempre se desorienta dirección	El punto central del giroscopio. en el avión está mal	Vuelva a calibrar horizontalmente o reinicie Reordenación
El avión perdió el equilibrio. después de caer	El punto central del giroscopio. en el avión está mal	Vuelva a calibrar horizontalmente o reinicie Reordenación

Nota: las baterías de los productos recién adquiridos son  
Bajo voltaje, ¡llene la batería antes de usarla!



# BENUTZERHANDBUCH DER FALTDROHNE

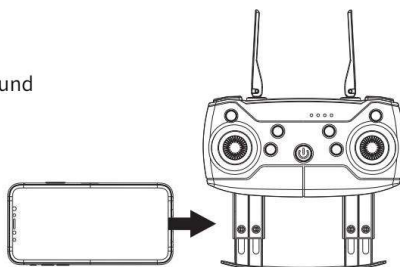
## FUNKTIONSBESCHREIBUNG DER FERNBEDIENUNG



## FERNBEDIENUNG

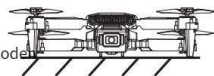
### 1. Handyständer

Ziehen Sie den Handygriff heraus und klemmen Sie das Handy fest.

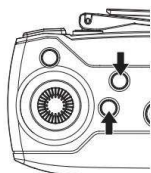
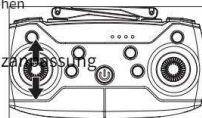


## 2.2.4G Frequenzausrichtung

Schalten Sie den Netzschalter des Fluggeräts ein und stellen Sie es auf den ebenen Boden mit blinkender Anzeige. Schalten Sie dann den Netzschalter des Fernbedienungs drücken Sie den Leistungshebel 1 Sekunde lang in die höchste Position und ziehen Sie ihn dann mit einem Ton von Di und a in die niedrigste Position



Langfristiges Aufleuchten der Flugzeuanzeige bedeutet, dass die Frequenzanpassung abgeschlossen ist und der Flug gestartet werden kann.



↑ Heben per Knopfdruck



↓ Abstieg mit nur einem Knopfdruck

## 3. Ein-Knopf-Start und Ein-Knopf-Landung

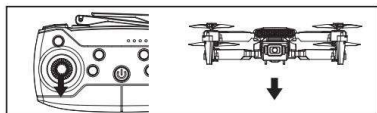
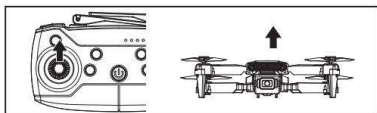
Aufgrund des Einflusses wird empfohlen, die Höhe dieses Produkts per Barometer zu bestimmen

Es muss per Knopfdruck, nachdem die 2.4G-Frequenzanpassung abgeschlossen ist

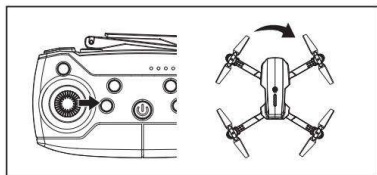
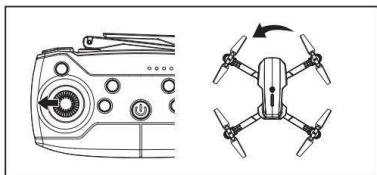
Aufgrund verschiedener Umgebungstemperaturen und anderer Faktoren ist es normal, dass sich das Flugzeug zu Beginn des Fluges oder bei niedriger Spannung gleichmäßig ändert.

## Flugkontrolle

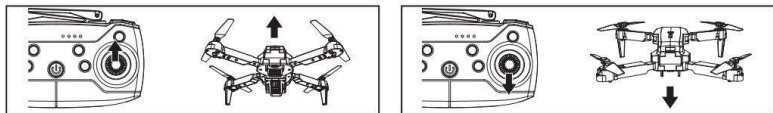
### ● Gashebel (linke Wippe)



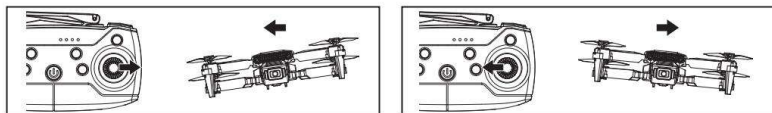
### ● Rotation (linke Wippe)



## ● Vorwärts und rückwärts (rechte Wippe)

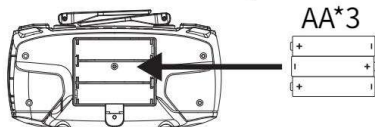


## ● Linker und rechter Seitenflug (rechter Rocker)



## Installations- und Ladeanweisungen für Fernbedienung und Flugzeugbatterie

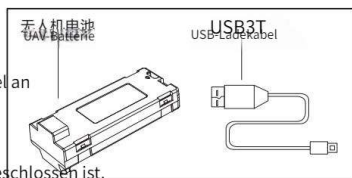
### 1. Installation der Fernbedienungsbatterie



Legen Sie die Batterie entsprechend der Elektrodenanleitung (+, -) des Batteriekastens wie abgebildet richtig ein

### 2. Laden der Flugzeugbatterie

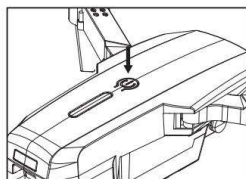
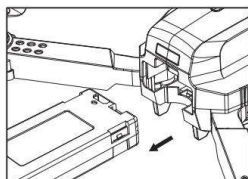
- (1) Entfernen Sie die Batterie aus dem Flugzeug
- (2) Schließen Sie den Akku an das entsprechende Ladekabel an und stecken Sie dann das Kabel in die Ladestation Geräte wie den USB-Anschluss des Computers.
- (3) Wenn die Fernbedienung aufgeladen ist, leuchtet die Anzeige  
Leuchtet auf und erlischt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.



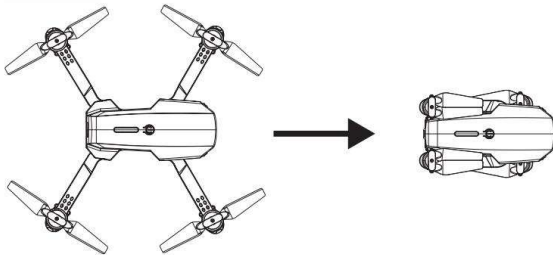
充电时间约60分钟

### 3. Installation und Inbetriebnahme der Flugzeugbatterie

Stecken Sie den vollständig geladenen Akku in den Akkuschacht des Fluggeräts und halten Sie den Netzschalter gedrückt, bis das Fluggerät aufleuchtet.

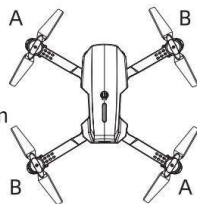


### 1 Klappfunktion

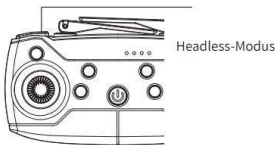


### 2. Einbau von Flugzeugblättern

Bitte installieren Sie den Propeller richtig Richtung und verriegeln Sie die Schraube nach der Installation Tragarm des Flugzeugs entsprechend der Markierung (A/B) auf dem Propeller.



## Richtungsdefinition und Modusauswahl des Headless-Modus

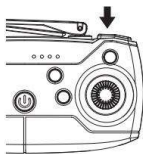


Beim Umschalten in den Headless-Modus gibt das Flugzeug seine Richtungen nach vorne, hinten, links und rechts auf. Nehmen Sie die Bugrichtung (eine Seite mit der Kamera) des Flugzeugs bei einer Frequenzausrichtung von 2,4 G als Vorwärtsrichtung.

- 1 Richtungsdefinition vor dem Start: Legen Sie die Vorwärtsrichtung des Flugzeugs direkt vor sich fest (Es gibt eine Kameraseite, und dann schalten Sie die Fernbedienung für die 2,4-G-Frequenzausrichtung ein, um die Headless-Modus-Richtungsdefinition dieses Fluges abzuschließen)
2. Drücken Sie beim Fliegen den Headless-Modus, und die Fernbedienung macht weiterhin Geräusche; Das Flugzeug Die Lichter blinken schnell und wechseln in den Headless-Modus. Drücken Sie die Headless-Modus-Taste erneut, und die Fernbedienung gibt einen Di- und Di-Ton aus, d. h. der Headless-Modus wird verlassen.

**Hinweis:** Vor dem Eintritt in den Headless-Modus muss die Vorwärtsrichtung eingestellt sein bestimmt, also die Richtung des Flugzeugs am Boden nach dem Start.

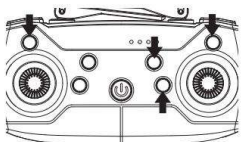
## Horizontale Kalibrierung



Die horizontale Kalibrierung kann durchgeführt werden, wenn das Flugzeug beim Start nicht vertikal aufsteigen kann. Es kann die Taste der Ein-Tasten-Korrektur gedrückt werden, während die Flugzeuganzeige schnell blinkt, und nachdem die Anzeige eingeschaltet ist, bedeutet dies, dass das Gerät eingeschaltet ist

Die Korrektur ist abgeschlossen. Bei der Ausführung des Korrekturbefehls muss dies der Fall sein in einem stabilen Zustand parallel zur horizontalen Linie ausgeführt werden, andernfalls wird der Korrektoreffekt beeinträchtigt.

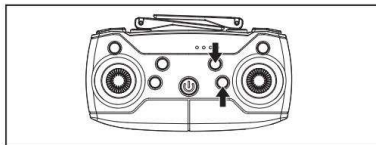
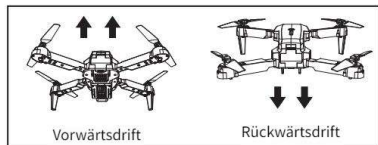
## Feinabstimmung der Operationen



Wenn das Flugzeug in eine bestimmte Richtung driftet oder sich an Ort und Stelle nach links/rechts dreht, kann das Flugzeug durch das leicht angepasst werden. Folgende Vorgänge sorgen dafür, dass das Flugzeug einen stabilen Flugzustand erreicht

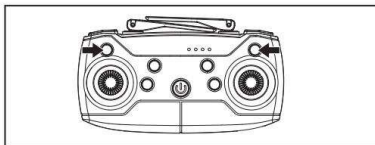
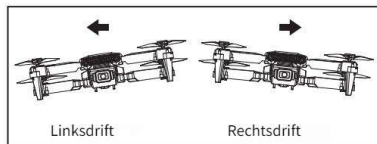
Driften Sie ganz vorwärts oder rückwärts

Passen Sie die Richtung an

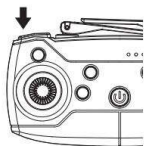


Driften Sie ganz nach links oder rechts

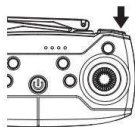
Passen Sie die Richtung an



## Geschwindigkeitsschalter



Der Geschwindigkeitsschalter ist in drei Geschwindigkeiten für den Flug vorwärts, rückwärts sowie links und rechts unterteilt. Nach dem Einschalten ist standardmäßig Gang 1 eingestellt. Und wenn Sie die Fernbedienung drücken Steuerung mit zwei Di-Sounds für Gang 2, drei Di-Sounds für Gang 3 und Ein Di-Ton für die Rückkehr zu Gang 1.



Umsetzungsschritte:

1. Drücken Sie die 360-Rolltaste und die Fernbedienung sendet weiterhin „di “ „di “;
2. Drücken Sie die rechte Wippe. Zu diesem Zeitpunkt führt das Flugzeug je nach Schub eine 360-Grad-Rollbewegung durch Richtung der rechten Wippe.

! Wenn das Flugzeug in den Niederspannungszustand wechselt, wird die Funktion „360-Fuß-Rollen “ automatisch unterbunden

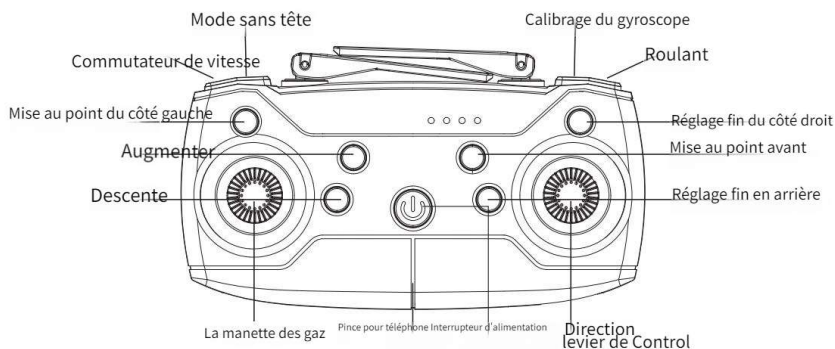
## Richtlinien zur Problemlösung

Problem	Ursache	Behandlungsmodus
Nachdem das Flugzeug mit der Batterie verbunden ist, blinkt die Kontrollleuchte kontinuierlich und der Betrieb reagiert nicht mehr	Flugzeug und Fernbedienung 2,4 G Frequenz Die Ausrichtung war nicht erfolgreich	Bitte führen Sie die 2 4G-Ausrichtung zwischen Flugzeug und Fernbedienung erneut durch
Es gibt danach keine Reaktion Anschließen der Batterie.	(1) Überprüfen Sie, ob die Fernbedienung oder das Flugzeug in Ordnung ist. (2) Überprüfen Sie die Batterie der Fernbedienung oder des Flugzeugs. (3) Ob die positiven und negativen Platten von <b>einwärts</b> für Niederspannung Die Batterie hat keinen guten Kontakt	(1) Setzen Sie die Batterie wieder ein (2) Laden Sie neue Batterien auf oder ersetzen Sie sie (3) Bestätigen Sie die positive und negative Polarität der Batterie korrekt installiert sind
Beim Drücken des Gashebels Fernbedienungshebel, der Motor dreht sich nicht, und die Kontrollleuchte des Flugzeugs blinkt ständig	Die Flugzeugbatterie ist schwach	Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie einen vollständig geladenen Akku
Der Propeller des Flugzeugs rotiert weiter, kann aber nicht abheben	(1) Propellerverformung (2) Die Batterieleistung des Flugzeugs reicht nicht aus	(1) Ersetzen Sie den Spiralpreis (2) Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie einen vollständig geladenen Akku
Das Flugzeug vibriert stark	Propellerverformung	Propeller wechseln
Das Flugzeug driftet immer in eine Richtung	Der Mittelpunkt des Gyroskops in Flugzeugen ist falsch	Horizontal neu kalibrieren oder neu starten Neuausrichtung
Das Flugzeug verlor das Gleichgewicht nach dem Sturz	Der Mittelpunkt des Gyroskops in Flugzeugen ist falsch	Horizontal neu kalibrieren oder neu starten Neuausrichtung

Hinweis: Die Batterien neu gekaufter Produkte sind  
Niederspannung, bitte vor Gebrauch Batterie auffüllen!

# MANUEL D'UTILISATION DU DRONUS PLIANT

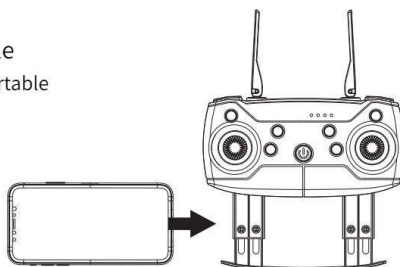
## DESCRIPTION DE LA FONCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE



## TÉLÉCOMMANDE

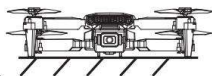
### 1. Support de téléphone portable

Retirez la poignée du téléphone portable et fixez le téléphone portable.

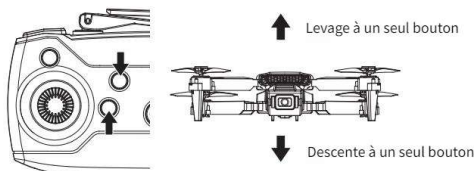
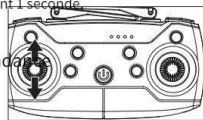


## Alignement des fréquences 2.2.4G

Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'avion et placez-le sur un sol plat avec le voyant clignotant. Allumez ensuite l' interrupteur d' alimentation du télécommande, poussez le levier de commande électrique vers la position la plus haute pendant 1 seconde, et tirez-le vers la position la plus basse avec un son de Di et un



Allumage prolongé de l'indicateur de l'avion, cela signifie que la correspondance de fréquence est terminée et que le vol peut commencer.



### 3. Décollage à un bouton et atterrissage à un bouton

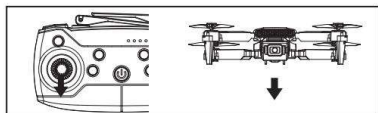
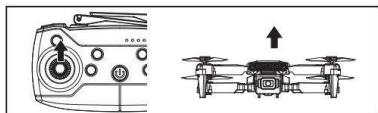
Il est suggéré que la hauteur de ce produit soit déterminée par un baromètre. En raison de l'influence

il est suggéré de vérifier l'alignement 2.4 G terminé.

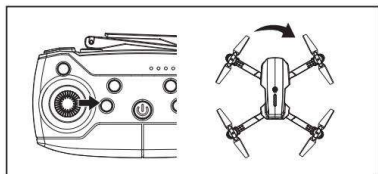
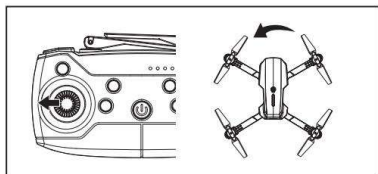
En raison de diverses températures environnementales et d'autres facteurs différents, il est normal que l'avion change uniformément au début du vol ou à basse tension.

## Contrôle de vol

### ● Accélérateur (bascule gauche)

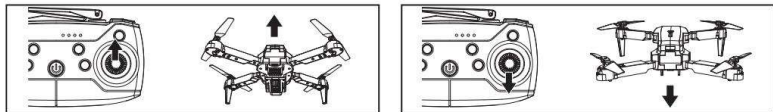


### ● Rotation (bascule gauche)

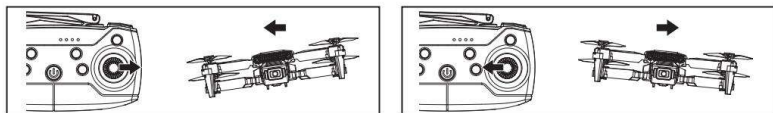




## ● Avant et arrière (bascule droite)

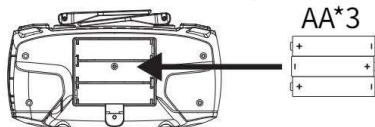


## ● Vol latéral gauche et droit (bascule droite)



## Instructions d'installation et de chargement de la télécommande et de la batterie de l'avion

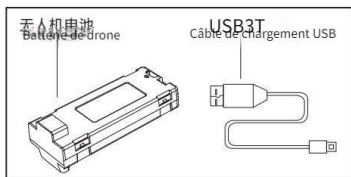
### 1. Installation de la batterie de la télécommande



Mettez la batterie correctement selon les instructions d'électrode (+,-) du boîtier de batterie comme indiqué

### 2. Chargement de la batterie de l'avion

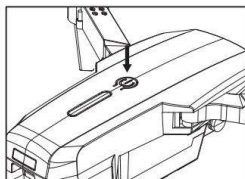
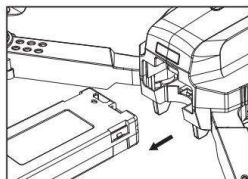
- (1) Retirez la batterie de l'avion
- (2) Connectez la batterie au câble de charge spécifique puis insérez le câble dans le chargeur équipé tel que le port USB de l'ordinateur.
- (3) Lorsque la télécommande est chargée, l'indicateur S'allume tout en étant éteint une fois la charge terminée.



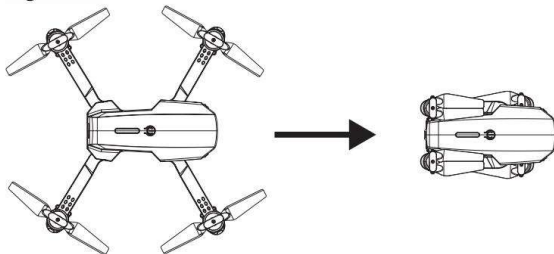
充电时间约60分钟  
— 3 —

### 3. Installation et démarrage de la batterie de l'avion

Placez la batterie complètement chargée dans le logement pour batterie de l'avion et maintenez l'interrupteur d'alimentation enfoncé jusqu'à ce que l'avion s'allume.

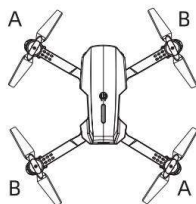


## 1 fonction pliage

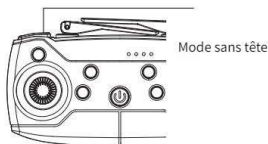


## 2. Installation de pales d'avion

Veuillez installer l'hélice dans le bon sens direction et verrouillez la vis après l'installation le bras support de l'avion correspondant au repère (A/B) sur l'hélice.



## Définition de la direction et sélection du mode sans tête

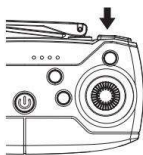


Lors du passage en mode sans tête, l'avion abandonnera ses directions avant, arrière, gauche et droite, **ptenez** la direction du nez (un côté avec la caméra) de l'avion avec un alignement de fréquence de 2,4 G comme direction vers l'avant.

- 1 Définition de la direction avant le décollage : Mettez la direction avant de l'avion directement devant vous (il y a un côté caméra, puis allumez la télécommande pour un alignement de fréquence 2,4 G pour compléter la définition de la direction du mode sans tête de ce vol
2. Appuyez sur le mode sans tête lorsque vous volez et la télécommande continue de faire du bruit ; L'avion les lumières clignotent rapidement et passent en mode sans tête ; Appuyez à nouveau sur la touche mode sans tête et la télécommande émettra un son "di" et "di", c'est-à-dire quittera le mode sans tête.

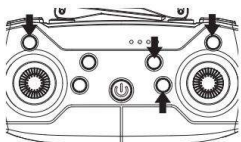
**Remarque :** Avant d'entrer dans le mode sans tête, la direction vers l'avant doit être déterminé, c'est-à-dire la direction de l'avion au sol après le démarrage.

## Calibrage horizontal



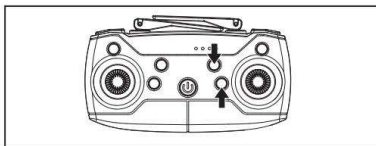
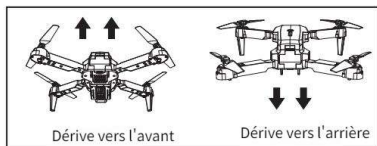
Il peut être effectué un calibrage horizontal si l'avion ne peut pas s'élever verticalement lors du décollage. Il peut être appuyé sur la touche One Key Correction avec l'indicateur de l'avion clignotant rapidement, et une fois l'indicateur allumé, cela signifie que la correction est terminée. Lors de l'exécution de la commande de correction, celle-ci doit être exécuté dans un état stable parallèle à la ligne horizontale, sinon l'effet de correction sera affecté.

## Opérations de réglage fin

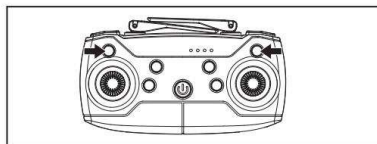
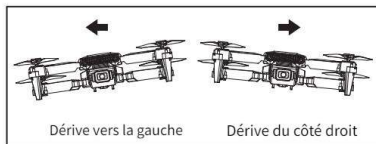


Si l'avion a dérivé dans une certaine direction ou tourne à gauche/droite sur place, l'avion peut être légèrement ajusté via les opérations suivantes pour amener l'avion à atteindre un état de vol stable

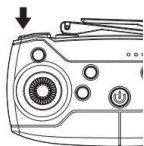
### Dérive complètement en avant ou en arrière (Ajuster la direction)



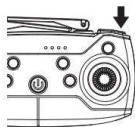
### Dérive complètement vers la gauche ou la droite (Ajuster la direction)



## Commutateur de vitesse



Le commutateur de vitesse est divisé en trois vitesses pour le vol avant, arrière et gauche et droit. Il passe par défaut à la vitesse 1 après la mise sous tension. Et quand j'appuie sur la télécommande contrôlé avec deux sons de Di pour le rapport 2, trois sons de Di pour le rapport 3 et un son de Di pour revenir à la vitesse 1.



Étapes de mise en œuvre :

1. Appuyez sur le bouton roulant 360, et la télécommande continuera à envoyer « di di di » ;
2. Poussez la bascule droite. A ce moment, l'avion effectuera un roulis à 360° en fonction de la poussée direction de la bascule droite.

! Lorsque l'avion entre dans l'état basse tension, la fonction de roulage à 360° sera automatiquement interdite.

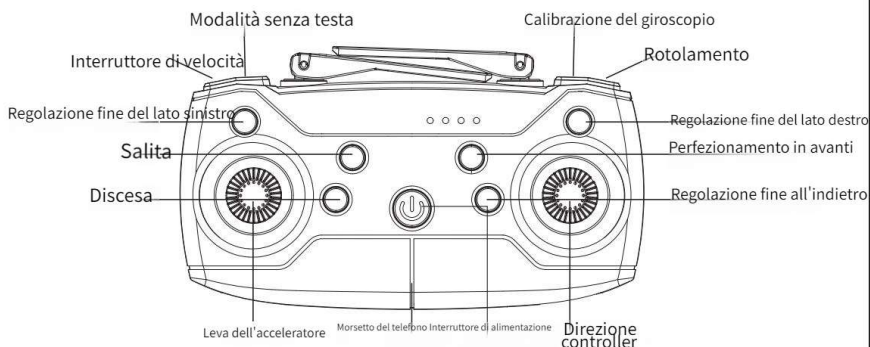
## Lignes directrices pour la résolution de problèmes

Problème	Cause	Mode de traitement
Une fois l'avion connecté à la batterie, le voyant clignote en continu et le fonctionnement ne répond pas.	Avion et télécommande fréquence 2,4 G l'alignement a échoué	Veillez réeffectuer 2 alignements 4G entre l'avion et la télécommande
Il n'y a aucune réaction après connecter la batterie.	(1) Vérifiez si la télécommande ou l'avion est (2) Vérifiez la télécommande ou la batterie de l'avion (3) Si des piles positives et négatives de la batterie est en mauvais contact	(1) Réinstallez la batterie (2) Chargez ou remplacez de nouvelles piles (3) Confirmez que les polarités positives et négatives de la batterie sont installés correctement
En appuyant sur l'accélérateur levier à distance, le moteur ne tourne pas et le voyant lumineux de l'avion clignote tout le temps	La batterie de l'avion est faible	Chargez la batterie ou remplacez une batterie complètement chargée
L'hélice de l'avion continue de tourner mais ne peut pas décoller	(1) Déformation de l'hélice (2) La puissance de la batterie de l'avion est insuffisante	(1) Remplacez le prix en spirale (2) Chargez la batterie ou remplacez une batterie complètement chargée
L'avion vibre beaucoup	Déformation de l'hélice	Changer d'hélice
L'avion dérive toujours dans un sens	Le point central du gyroscope dans l'avion, c'est faux	Recalibrer horizontalement ou redémarrer Réalignement
L'avion a perdu l'équilibre après être tombé	Le point central du gyroscope dans l'avion, c'est faux	Recalibrer horizontalement ou redémarrer Réalignement

Remarque : les piles des produits nouvellement achetés sont basse tension, veuillez remplir la batterie avant utilisation !

# MANUALE D'USO DEL DRONE PIEGHEVOLE

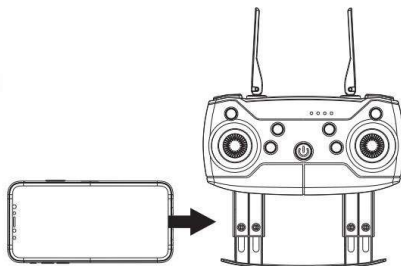
## DESCRIZIONE DELLA FUNZIONE DEL TELECOMANDO



## TELECOMANDO

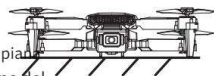
### 1. Portatelefono cellulare

Estrarre la maniglia del cellulare e fissare il cellulare.

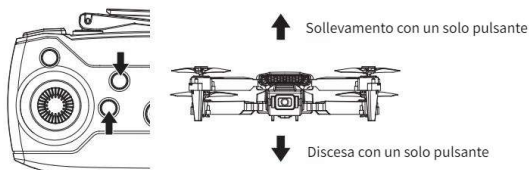


## Allineamento della frequenza 2.2.4G

Accendere l'interruttore di alimentazione dell'aereo e posizionarlo su una superficie piana con l'indicatore lampeggiante. Quindi accendere l'interruttore di alimentazione del telecomando, spingere la leva di accensione nella posizione più alta per 1 secondo, quindi tirarla nella posizione più bassa emettendo un suono di Di e un



l'accensione a lungo termine dell'indicatore dell'aereo significa che la corrispondenza della frequenza è completata e il volo può essere avviato.



### 3. Decollo con un solo pulsante e atterraggio con un solo pulsante

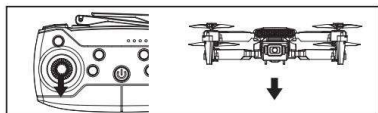
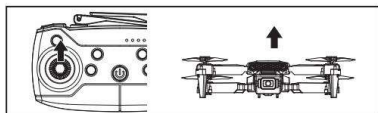
Si suggerisce che l'altezza di questo prodotto sia determinata dal barometro. A causa dell'influenza

Del tempo, si consiglia di utilizzare il prodotto dopo aver completato l'allineamento a 2,4 G

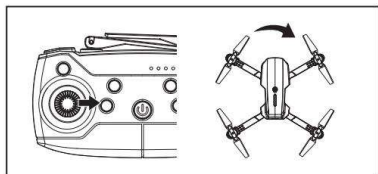
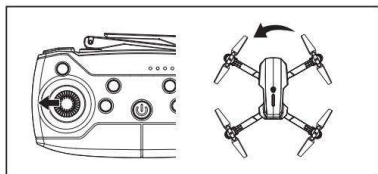
delle varie temperature ambientali e di altri fattori diversi, è normale che l'aereo cambi in modo uniforme all'inizio del volo o a bassa tensione.

## Controllo del volo

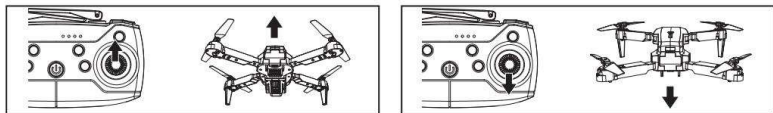
### ● Acceleratore (bilanciere sinistro)



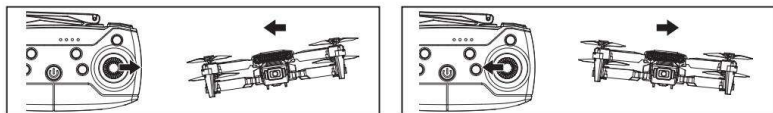
### ● Rotazione (bilanciere sinistro)



## ●Avanti e indietro (bilanciere destro)

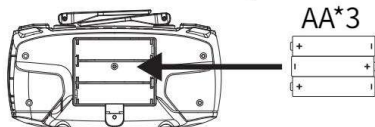


## ●Flight laterale sinistro e destro (bilanciere destro)



## Istruzioni per l'installazione e la ricarica del telecomando e della batteria dell'aereo

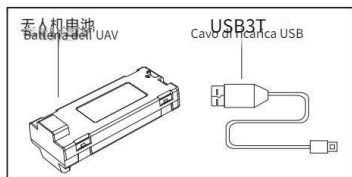
### 1. Installazione della batteria del telecomando



Posizionare la batteria correttamente secondo le istruzioni degli elettrodi (+,-) della scatola della batteria, come mostrato

### 2. Ricarica della batteria dell'aereo

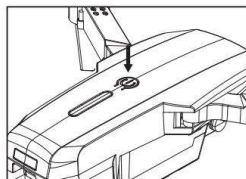
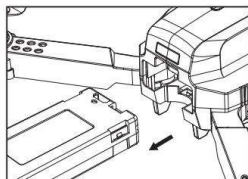
- (1) Rimuovere la batteria dall'aereo
- (2) Collegare la batteria al cavo di ricarica specifico e quindi inserire il cavo nella ricarica apparecchiature come la porta USB del computer.
- (3) Quando il telecomando è carico, l'indicatore si accende mentre è spento al termine della ricarica.



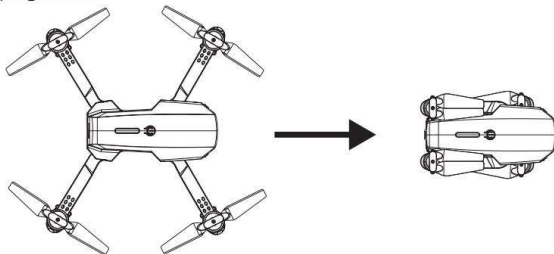
充电时间约60分钟

### 3. Installazione e avviamento della batteria dell'aeromobile

Inserire la batteria completamente carica nell'apposito slot dell'aereo e tenere premuto l'interruttore di alimentazione finché l'aereo non si accende.

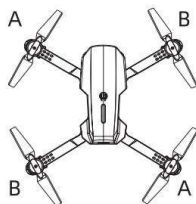


### 1 Funzione pieghevole

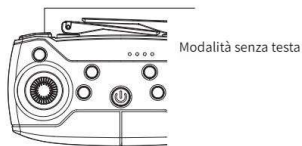


### 2. Installazione di pale di aeromobili

Si prega di installare l'elica nella posizione corretta direzione e bloccare la vite dopo l'installazione il braccio di supporto dell'aereo corrispondente al segno (A/B) sull'elica.



## Definizione della direzione e selezione della modalità senza testa



Quando si passa alla modalità senza testa, l'aereo rinuncerà alle direzioni anteriore, posteriore, sinistra e destra e prendere la direzione del muso (un lato con la telecamera) dell'aereo con un allineamento di frequenza di 2,4 G come direzione in avanti.

1 Definizione della direzione prima del decollo: posiziona la direzione di avanzamento dell'aereo direttamente davanti a te

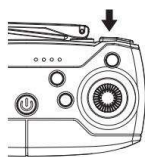
(c'è un lato della telecamera, quindi accendere il telecomando per l'allineamento della frequenza a 2,4 G per completare la definizione della direzione in modalità headless di questo volo

2. Premere la modalità senza testa durante il volo e il telecomando continuerà a emettere rumore; L'aereo le luci lampeggiano rapidamente ed entrano nella modalità senza testa; Premere nuovamente il tasto della modalità senza testa e il telecomando emetterà un suono "di" e "di", ovvero uscirà dalla modalità senza testa.

**Nota:** prima di entrare nella modalità headless, la direzione in avanti deve essere determinato, cioè la direzione dell'aereo al suolo dopo la partenza.

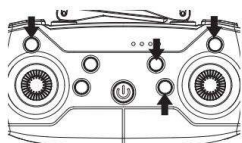


## Calibrazione orizzontale



È possibile effettuare la calibrazione orizzontale se l'aereo non riesce a sollevarsi verticalmente durante il decollo. È possibile premere il tasto One Key Correction con l'indicatore del velivolo che lampeggia rapidamente e dopo che l'indicatore si accende significa che la correzione è completata. Quando si esegue il comando di correzione, deve essere eseguito in uno stato stabile parallelo alla linea orizzontale, altrimenti l'effetto di correzione sarà influenzato.

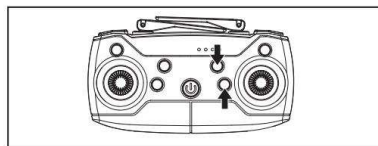
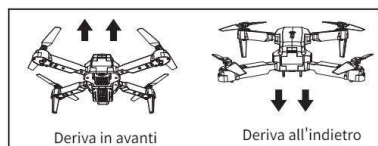
## Operazioni di messa a punto



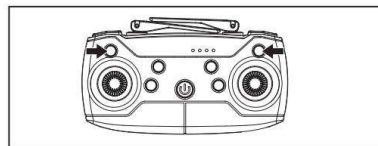
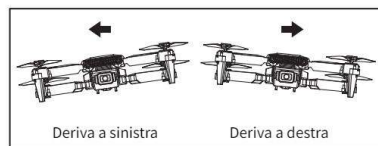
Se l'aereo va alla deriva in una certa direzione o ruota a sinistra/destra sul posto, l'aereo può essere leggermente regolato tramite le successive operazioni per portare l'aeromobile in uno stato di volo stabile

Vai alla deriva in avanti o all'indietro

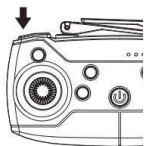
Regola la direzione



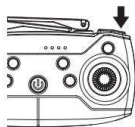
Deriva completamente verso sinistra o destra Regola la direzione



## Interruttore di velocità



L'interruttore di velocità è diviso in tre velocità per il volo in avanti, indietro e lato sinistro e destro. L'impostazione predefinita è la marcia 1 dopo l'accensione. E quando premi il telecomando controllo con due suoni di Di per la marcia 2, tre suoni di Di per la marcia 3 e un suono di Di per tornare alla marcia 1.



Fasi di implementazione:

1. Premere il pulsante rotante a 36° e il telecomando continuerà a inviare "di""di""di";
2. Spingere il bilanciere destro. In questo momento, l'aereo effettuerà un rotolamento di 360 gradi in base alla spinta direzione del bilanciere destro.

! Quando l'aereo entra nello stato di bassa tensione, la funzione di rotazione a 360° verrà automaticamente vietata

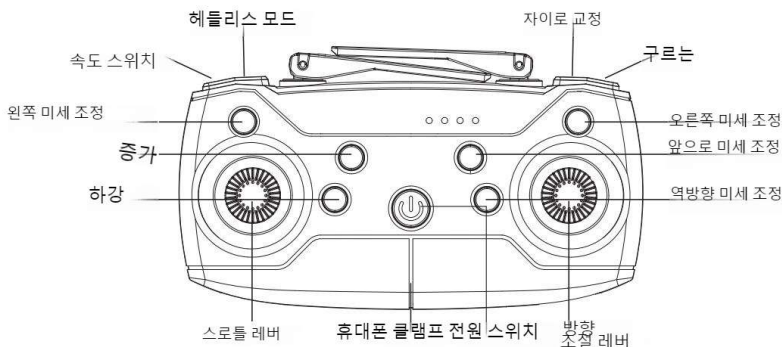
## Linee guida per la risoluzione dei problemi

Problema	Causa	Modalità di trattamento
Dopo che l'aereo è collegato alla batteria, l'indicatore luminoso lampeggia continuamente e l'operazione non risponde	Velivolo e radiocomando Frequenza 2,4 G l'allineamento non ha avuto successo	Si prega di eseguire nuovamente l'allineamento 2 4G tra il velivolo e il telecomando
Non c'è reazione dopo collegando la batteria.	(1) Controllare se il telecomando o il velivolo è acceso (2) Caricare il telecomando o la batteria del velivolo (3) Se la polarità positiva e negativa del per la bassa tensione la batteria ha uno scarso contatto	(1) Reinstallare la batteria (2) Caricare o sostituire le batterie nuove (3) Confermare che le polarità positiva e negativa della batteria siano installati correttamente
Quando si spinge l'acceleratore leva remota, il motore non ruota e il indicatore luminoso dell'aereo lampeggia continuamente	La batteria dell'aereo è scarica	Caricare la batteria o sostituire una batteria completamente carica
L'elica dell'aereo continua a ruotare ma non ci riesce decollare	(1) Deformazione dell'elica (2) Capacità della batteria dell'aeromobile è insufficiente	(1) Sostituire il premio a spirale (2) Caricare la batteria o sostituire una batteria completamente carica
L'aereo vibra molto	Deformazione dell'elica	Cambiare l'elica
L'aereo va sempre alla deriva in una direzione	Il punto centrale del giroscopio sugli aerei è sbagliato	Ricalibrare orizzontalmente o riavviare Riallineamento
L'aereo ha perso l'equilibrio dopo essere caduto	Il punto centrale del giroscopio sugli aerei è sbagliato	Ricalibrare orizzontalmente o riavviare Riallineamento

Nota: le batterie dei prodotti appena acquistati lo sono bassa tensione, riempire la batteria prima dell'uso!

## 접이식 드론사용 설명서

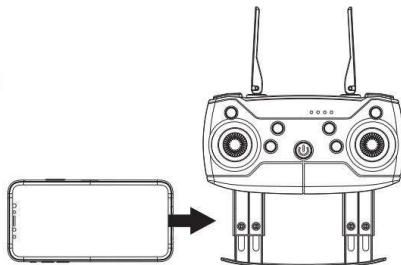
## 원격 제어 기능 설명



## 리모콘

## 1. 휴대폰 거치대

휴대폰 손잡이를 당겨서  
휴대폰을 고정하세요.

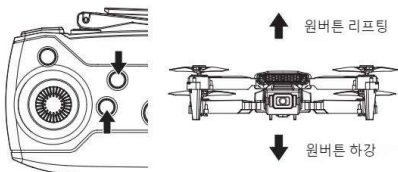
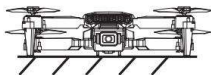


## 2.2.4G 주파수 정렬

기체의 전원 스위치를 켜고 평평한 바닥에 놓습니다.  
표시등이 깜박입니다. 그런 다음 기체의 전원 스위치를 켜세요.

리모컨을 조작한 후, 전원 조작 레버를 최고 위치로 1초  
동안 밀고, '다' 소리와 함께 가장 낮은 위치로 당깁니다.

항공기 표시기가 장기간 켜져 있으면 주파수 일치가  
완료되고 비행을 시작할 수 있음을 의미합니다.



### 3. 원버튼 이륙 및 원버튼 착륙

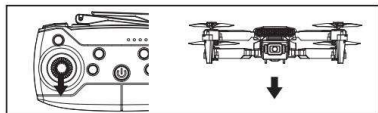
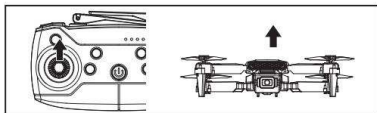
이 제품의 높이는 기압계에 의해  
결정되는 것이 좋습니다. 영항으로 인해

2.4G 일대일 연결은 불가능합니다.

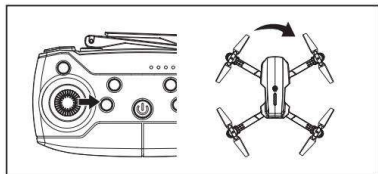
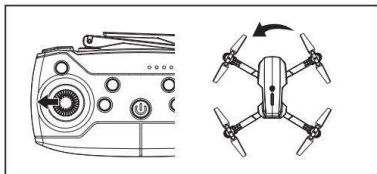
다양한 환경 온도 및 기타 요인으로 인해 항공기가 비행  
시작 시 또는 저전압에서 고르게 변화하는 것은 정상입니다.

## 비행 제어

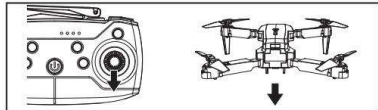
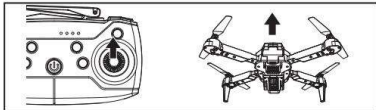
### ● 스로틀(왼쪽 로커)



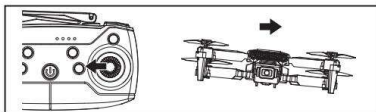
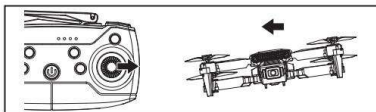
### ● 회전(왼쪽 로커)



● 앞으로 및 뒤로(오른쪽 로커)

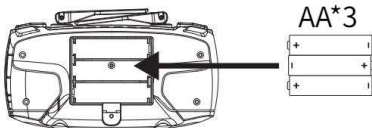


● 왼쪽 및 오른쪽 비행(오른쪽 로커)



원격조종장치 및 항공기 배터리 설치 및 충전 지침

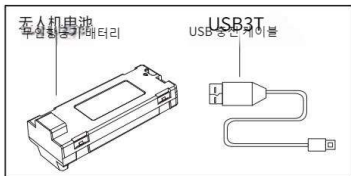
1. 리모컨 배터리 장착



그림과 같이 배터리 상자의  
전극 표시(+,-)에 따라  
배터리를 올바르게 넣으십시오.

2. 항공기 배터리 충전

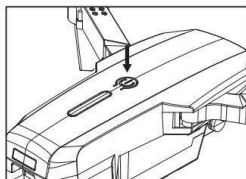
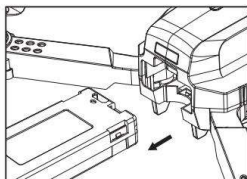
- (1) 기체에서 배터리를 제거합니다
- (2) 배터리를 특정 충전 케이블에 연결합니다.  
그런 다음 케이블을 충전 포트에 삽입하십시오.  
컴퓨터의 USB 포트와 같은 장비.
- (3) 리모컨이 충전되면 표시등이 켜집니다.  
충전이 완료되면 꺼진 상태에서 켜집니다.



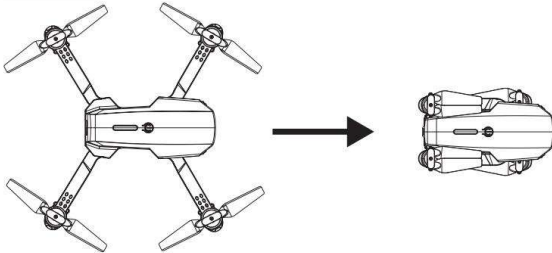
充电时间约60分钟

3. 항공기 배터리 장착 및 시동

완전히 충전된 배터리를 기체의 배터리 슬롯에 넣고 기체에  
블이 들어올 때까지 전원 스위치를 누르고 있습니다.

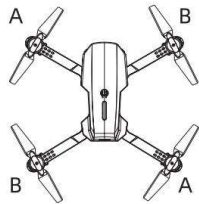


1 접는 기능

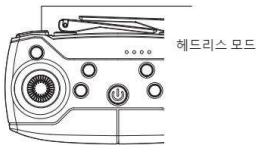


2. 항공기 블레이드 설치

프로펠러를 올바른 위치에 설치하십시오.  
 방향으로 맞추고 설치 후 나사를 잠그십시오.  
 프로펠러의 표시(A/B)에 해당하는  
 항공기의 지지대입니다.



헤드리스 모드의 방향 정의 및 모드 선택



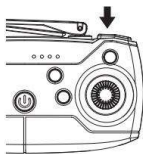
헤드리스 모드로 전환하면 기체는 앞, 뒤, 왼쪽, 오른쪽 방향을 포기하고  
 2.4G 주파수 정렬에서 항공기의 기수 방향(카메라가  
 있는 한쪽)을 전방 방향으로 취합니다.

- 이륙 전 방향 정의: 항공기의 진행 방향을 바로 눈앞에 두십시오.  
 (카메라 축이 있고 2.4G 주파수 정렬을 위해 리모컨을  
 켜서 이 비행의 헤드리스 모드 방향 정의를 완료합니다.
- 비행 중에 헤드리스 모드를 누르면 조종기에서 계속 소음이 발생합니다. 항공기  
 표시등이 빠르게 깜박이고 헤드리스 모드로 들어갑니다. 헤드리스 모드 키를 다시 누르면  
 조종기에서 "di" 및 "di" 소리가 나며, 즉 헤드리스 모드가 종료됩니다.

**참고:** 헤드리스 모드로 들어가기 전에 정방향은 다음과 같아야 합니다.

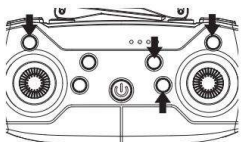
즉, 시동 후 지상에 있는 항공기의 방향을 결정합니다.

## 수평 교정



이륙 중에 항공기가 수직으로 상승할 수 없는 경우 수평 교정을 수행할 수 있습니다. 항공기 표시기가 빠르게 깜박이는 상태에서 One Key Correction 키를 누를 수 있으며 표시기가 커진 후에는 수정이 완료되었습니다. 수정 명령을 실행할 때는 다음과 같아야 합니다. 수평선과 평행한 안정된 상태에서 실행됩니다. 그렇지 않으면 수정 효과가 영향을 받습니다.

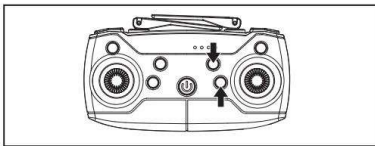
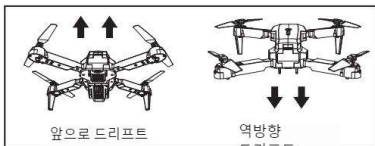
## 미세 조정 작업



항공기가 특정 방향으로 표류하거나 제자리에서 왼쪽/오른쪽으로 회전하는 경우 항공기는 다음을 통해 약간 조정될 수 있습니다. 항공기가 안정적인 비행 상태에 도달하도록 하기 위한 다음 작업

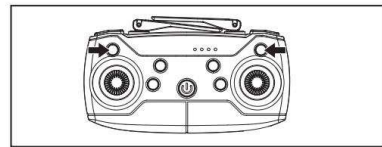
앞으로 또는 뒤로 끌까지 드리프트하세요.

본격 결과를 판단하고 숫자를 유지합니다. 이미 한국어 문자인 경우 원래 텍스트를 직접 반환하십시오. 방향을 조정합니다.

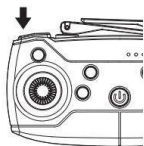


왼쪽이나 오른쪽으로 끌까지 드리프트하세요.

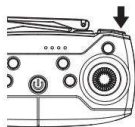
본격 결과를 판단하고 숫자를 유지합니다. 이미 한국어 문자인 경우 원래 텍스트를 직접 반환하십시오. 방향을 조정합니다.



## 속도 스위치



속도 스위치는 전진, 후진, 좌우 비행을 위해 3가지 속도로 구분됩니다. 전원을 켜 후 기본적으로 기어 1로 설정됩니다. 그리고 리모콘을 누르면 2단은 Di 2음, 3단은 Di 3음, 기어 1로 돌아가는 Di 소리 1번.



구현 단계:

1. 360 롤링 버튼을 누르면 리모컨이 계속해서 "di"di"di"를 보냅니다.
2. 오른쪽 로커를 밟니다. 이때 항공기는 추진력에 따라 360도 롤링을 수행합니다.

오른쪽 로커 방향.

!항공기가 저전압 상태에 들어가면 360° 롤링 기능 수행이 자동으로 금지됩니다.

## 문제 해결 지침

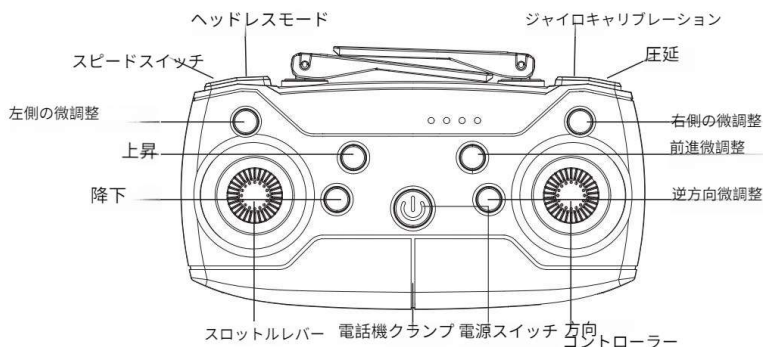
문제	원인	치료 모드
항공기가 배터리와 연결된 후 표시등이 계속 깜빡이고 작동이 응답하지 않습니다.	항공기 및 조종기 2.4G 주파수 정렬에 실패했습니다	기체와 원격 제어 간의 2.4G 정렬을 다시 수행하십시오.
이후 반응이 없습니다 배터리 연결.	(1) 리모컨이나 기체가 제대로 작동하는지 확인하세요. (2) 리모컨의 리튬 배터리를 확인하세요. (3) 양극과 음극의 극성이 제대로 연결되어 있는지 확인하세요. 배터리 접촉 불량	(1) 배터리를 다시 설치하세요. (2) 새 배터리 충전 또는 교체 (3) 양극과 음극의 극성을 확인하십시오. 배터리가 올바르게 설치되었습니다.
스스로를 밀 때 원격 조종기, 모터, 항공기의 표시등, 영상 깜박임	항공기 배터리가 부족합니다	배터리를 충전하거나 완전히 충전된 배터리를 교체하세요.
항공기의 프로펠러 계속 회전하지만 회전할 수 없음 이륙하다	(1) 프로펠러 변형 (2) 항공기 배터리 전원이 부족합니다.	(1) 나선형 상품 교체 (2) 배터리를 충전하거나 완전히 충전된 배터리로 교체하세요.
항공기가 심하게 진동함	프로펠러 변형	프로펠러 교체
비행기는 항상 표류한다 한 방향으로	자이로스코프의 중심점 비행기 안이 잘못됐어	수평 재보정 또는 재부팅 재정렬
항공기가 균형을 잃었습니다. 떨어진 후	자이로스코프의 중심점 비행기 안이 잘못됐어	수평 재보정 또는 재부팅 재정렬

참고: 새로 구입한 제품의 배터리는  
전압이 낮으면 사용하기 전에 배터리를  
채우십시오!



## 折りたたみ式ドローンユーザーマニュアル

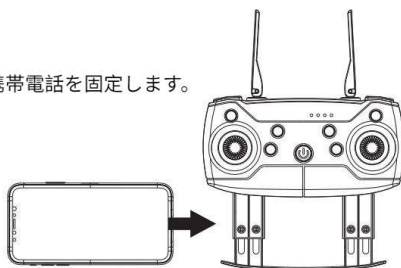
## リモートコントロール機能の説明



## リモコン

## 1. 携帯電話ラック

携帯電話のハンドルを引き出し、携帯電話を固定します。

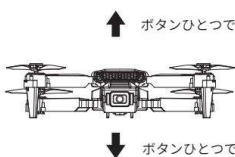
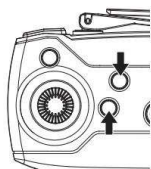
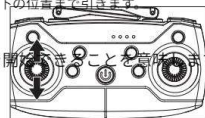
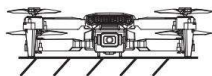


## 2.2.4G周波数調整

機体の電源スイッチをオンにし、平らな地面に置きます  
インジケータが点滅します。次に、本体の電源スイッチをオンにします。

リモコンの場合は、パワー操作レバーを一番上の位置まで1秒間押し、「ディ」と音が鳴り、一番下の位置まで引きます。

機体インジケータが長時間点灯すると、周波数のマッチングが完了し、飛行を開始できることを意味します。



↑ ボタンひとつで持ち上げられる

↓ ボタンひとつで降下

### 3.ワンボタン離陸、ワンボタン着陸

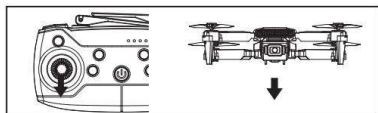
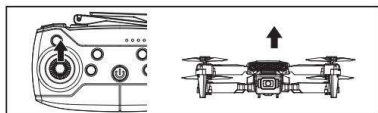
この製品の高さは気圧計によって決定されることが示唆されています。

2.4G周波数調整は空気に依存して実行される場合があります。

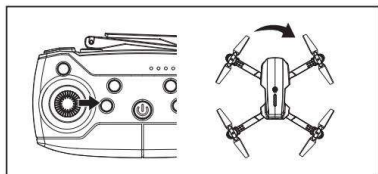
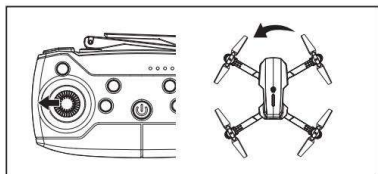
さまざまな環境温度やその他のさまざまな要因により、航空機が飛行開始時または低電圧時に均一に変化するの正常です。

## 飛行制御

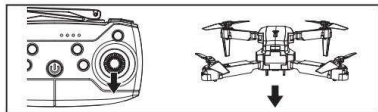
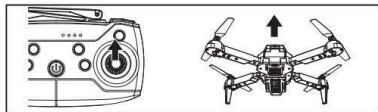
### ● スロットル (左ロッカー)



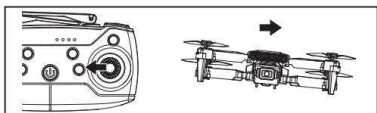
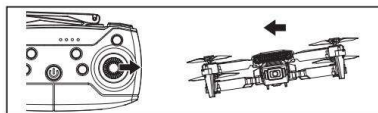
### ● 回転 (左ロッカー)



## ●前後進（右ロッカー）

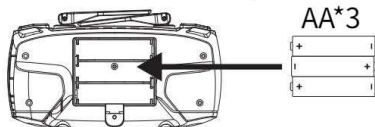


## ●左右サイドフライト（右ロッカー）



## リモコンと航空機バッテリーの取り付けと充電の手順

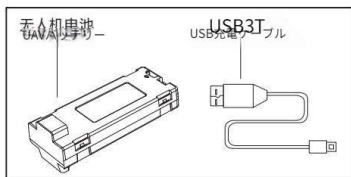
### 1. リモコン電池の取り付け



図のように、電池ボックスの電極指示(+、-)に従って電池を正しく入れます。

### 2. 航空機のバッテリーの充電

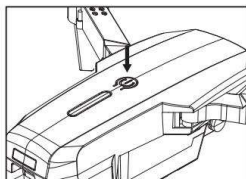
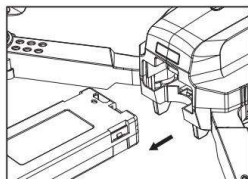
- (1) バッテリーを機体から取り外します。
- (2) バッテリーを専用の充電ケーブルに接続します。そしてケーブルを充電器に差し込みます。パソコンのUSBポートなどの機器に接続します。
- (3) リモコンが充電されると、インジケータが点灯します。充電が完了すると点灯、消灯します。



充電時間約60分

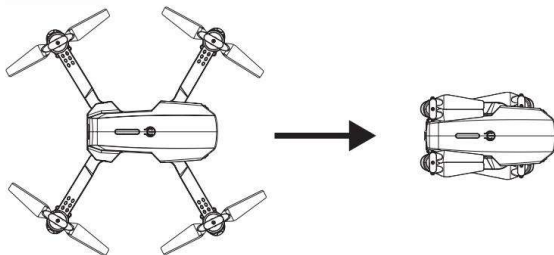
### 3. 航空機用バッテリーの設置と起動

完全に充電されたバッテリーを機体のバッテリースロットに挿入し、機体が点灯するまで電源スイッチを押し続けます。



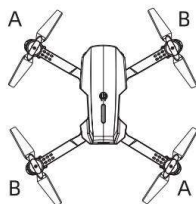
## 航空機の設置

### 1 折りたたみ機能

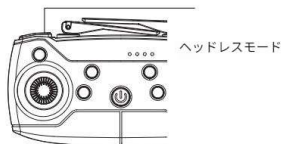


### 2. 航空機ブレードの取り付け

プロペラを正しく取り付けてください  
取り付け後、ネジをロックしてください。  
プロペラのマーク (A/B)  
に対応する航空機のサポート アーム。



## ヘッドレスモードの方向定義とモード選択



ヘッドレスモードに切り替えると、航空機は前後左右の方向を放棄し、

2.4 G 周波数アライメントでの航空機の機首方向

(カメラのある側) を前方方向とします。

1 離陸前の方向の定義: 航空機の進行方向を真正面に置きます。

(カメラ側があり、2.4 G

周波数調整用のリモコンをオンにして、このフライトのヘッドレスモード方向の定義を完了します)

2. 飛行中にヘッドレスモードを押すと、送信機からノイズが鳴り続けます。飛行機

ライトが素早く点滅し、ヘッドレスモードに入ります。ヘッドレスモード

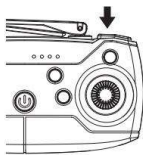
キーをもう一度押すと、リモコンから「ディ」「ディ」という音が鳴り、ヘッドレスモードが終了します。

**注:** ヘッドレスモードに入る前に、順方向をオンにする必要があります。

つまり、起動後の地上での航空機の方向が決まります。

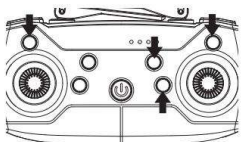
## 水平校正

飛行中に航空機が垂直に上昇できない場合は、水平校正を行うことができます。機体インジケータが赤早く点滅している状態でワンキー修正のキーを押すことができ、インジケータが点灯した後、



修正が完了しました。修正コマンドを実行する場合は、次のようにする必要があります。安定した状態で水平線に平行に実行しないと、補正効果に影響します。

## 操作の微調整

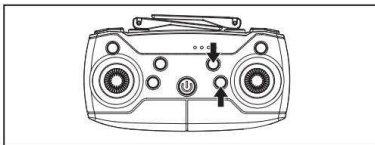
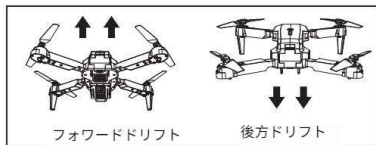


航空機が特定の方向にドリフトしている場合、またはその場で左右に回転している場合は、航空機をわずかに調整できます。

航空機を安定した飛行状態に到達させるための次の操作

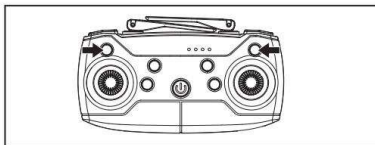
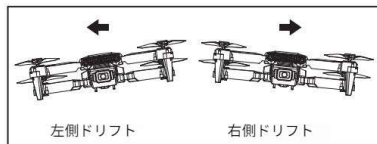
### 前方または後方にずっとドリフトする

数字を保持し、日本語の文字に設定し、動作結果のみを返します。すでに日本語の文字である場合は、元のテキストを再接続します。方向を調整します。

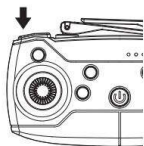


### ずっと左側または右側にドリフトする

数字を保持し、日本語の文字に設定し、動作結果のみを返します。すでに日本語の文字である場合は、元のテキストを再接続します。方向を調整します。



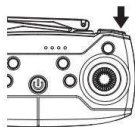
## スピードスイッチ



スピードスイッチは前進、後進、左右の飛行に合わせて3段階のスピードに分かれています。電源投入後はデフォルトでギア1になります。そしてリモコンを押すと

ギア2はDiの2音、ギア3はDiの3音でコントロールし、ギア1に戻すときはDiを1音鳴らします。

## 360度ローリング



実装手順:

1. 360 回転ボタンを押すと、リモコンは「di"di"di"」を送信し続けます。
2. 右側のロッカーを押します。このとき、航空機は押し込みに応じて360度ローリングを実行します。右ロッカーの方向。

⚠ 航空機が低電圧状態になると、360 度ローリング機能の実行は自動的に禁止されます。

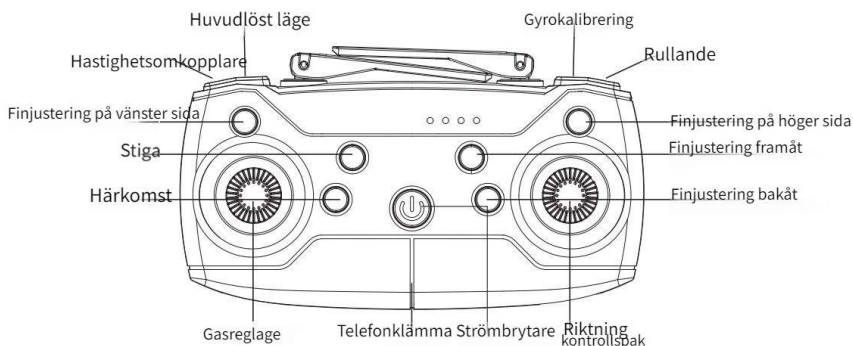
## 問題解決のガイドライン

問題	原因	治療モード
	航空機および送信機の周波数 2.4 G アライメントが失敗しました	機体とリモコンの間で 4G 調整を 2 回再実行してください
その後反応が無い バッテリーを接続しています。	(1) リモコンまたは機体が正常かどうかを確認してください。 (2) リモコンまたは機体が正常かどうかを確認してください。 (3) リモコンまたは機体が正常に動作しているかどうかを確認してください。  低電圧用 バッテリーが接触不良になっている	(1) バッテリーを再度取り付けます (2) 新しい電池を充電または交換します。 (3) プラス、マイナスの極性を確認してください。 バッテリーが正しく取り付けられている
スロットルを踏んだとき リモートレバー、モーター 回転せず、 航空機の表示灯 常に点滅する	航空機のバッテリーが低下しています	バッテリーを充電するか、完全に充電されたバッテリーを交換してください
飛行機のプロペラ 回転し続けるが回転できない 脱ぐ	(1) プロペラの変形 (2) 機体のバッテリー残量が不足している	(1) スパイル景品の交換 (2) バッテリーを充電するか、完全に充電されたバッテリーを交換します。
飛行機がひどく揺動する	プロペラの変形	プロペラを交換する
飛行機は常にドリフトします 一方に	ジャイロスコープの中心点 飛行機内では間違っています	水平方向に再調整するか、再起動してください 再調整
飛行機はバランスを崩しました 落ちた後	ジャイロスコープの中心点 飛行機内では間違っています	水平方向に再調整するか、再起動してください 再調整

注：新しく購入した製品の電池は  
電圧が低いいため、使用前にバッテリーを充電してください。

## VIKNING DRONEN ANVÄNDARHANDBOK

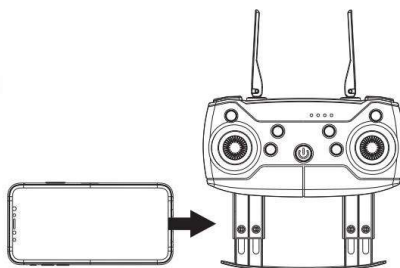
## FJÄRRKONTROLL FUNKTIONSBESKRIVNING



## FJÄRRKONTROLL

## 1. Mobiltelefonställ

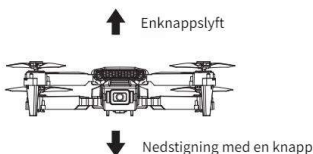
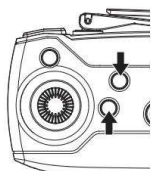
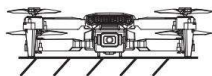
Dra ut mobiltelefonens handtag och klämma fast mobiltelefonen.



## 2.2.4G frekvensjustering

Slå på strömbrytaren på flygplanet och placera den på en plan mark med indikatorn blinkande. Slå sedan på strömbrytaren på fjärrkontroll, skjut manöverspaken till det högsta läget i 1 sekund och dra den till det lägsta läget med ett ljud av Di och en

långvarig på flygplansindikatorn betyder det att frekvensmatchningen är klar och flygningen kan startas.



## 3.Enknapps start och enknappslandning

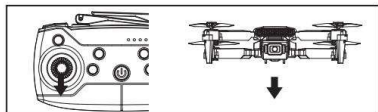
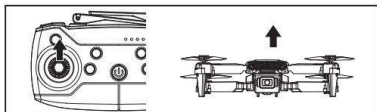
Det föreslås att höjden på denna produkt bestäms av barometer. På grund av påverkan

Den mått på höjden varierar vid 2.4G frekvensjustering av 3m

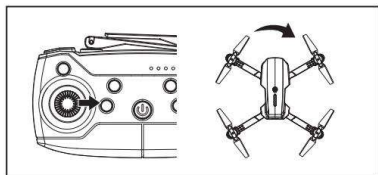
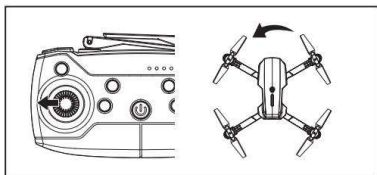
av olika omgivningstemperaturer och andra olika faktorer är det normalt att flygplanet ändras jämnt i början av flygningen eller vid låg spänning.

## Flygkontroll

### ● Gasreglage (vänster vippa)

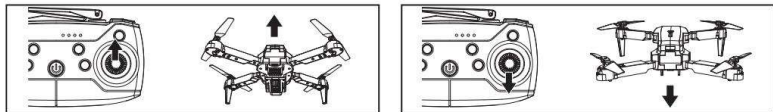


### ● Rotation (vänster vippa)

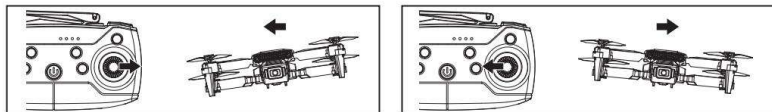




## ● Framåt och bakåt (höger vippa)

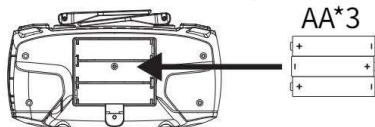


## ● Vänster och höger sidoflygning (höger vippa)



## Fjärrkontroll och installations- och laddningsinstruktioner för flygplansbatterier

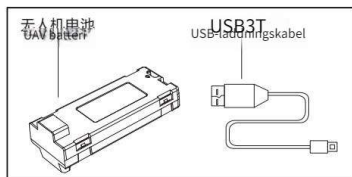
### 1. Installation av fjärrkontrollbatteri



Sätt i batteriet korrekt enligt elektroindisningarna (+,-) i batterilådan enligt bilden

### 2. Batteriladdning för flygplan

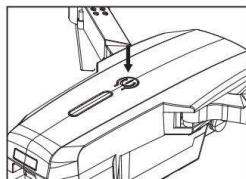
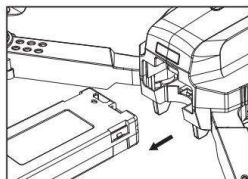
- (1) Ta bort batteriet från flygplanet
- (2) Anslut batteriet till den specifika laddningskabeln och sätt sedan in kabeln i laddningen utrustning som USB-porten på datorn.
- (3) När fjärrkontrollen är laddad visas indikatorn lyser när den är avstängd när laddningen är klar.



充电时间约60分钟

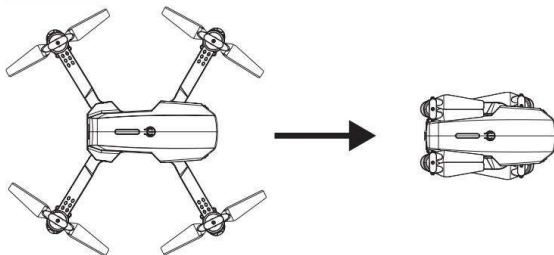
### 3. Installation och uppstart av flygplansbatteri

Sätt in det fulladdade batteriet i flygplanets batterifacket och håll nere strömbrytaren tills flygplanet tänds.



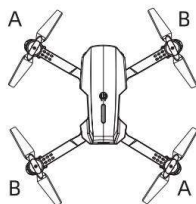
## Installation av flygplan

### 1 Fällfunktion

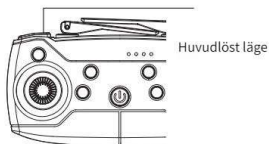


### 2. Installation av flygplansblad

Installera propellern på rätt sätt  
riktning och lås skruven efter installationen  
flygplanets stödarm som motsvarar  
märket (A/B) på propellern.



## Riktningssdefinition och lägesval av huvudlöst läge

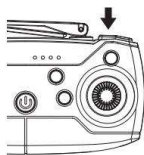


När du växlar till huvudlöst läge kommer flygplanet att ge upp sina riktningar fram, bak, vänster och höger, och ta flygplanets nosriktning (en sida med kamera) vid 2,4 G frekvensriktning som framåtriktning.

- 1 Riktningssdefinition före start: Placera flygplanets framåtriktning direkt framför dig (det finns en kamerasida, och slå sedan på fjärrkontrollen för 2,4 G frekvensjustering för att slutföra definitionen av huvudlös lägesriktning för denna flygning)
2. Tryck på huvudlöst läge när du flyger, och fjärrkontrollen fortsätter att göra ljud; Flygplanet lampor blinkar snabbt och går in i huvudlöst läge; Tryck på knappen för huvudlöst läge igen, så kommer fjärrkontrollen att göra ett "di" och "di"-ljud, det vill säga gå ur huvudlöst läge.

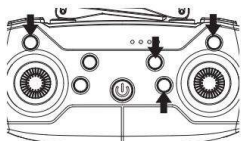
**Obs:** Innan du går in i huvudlöst läge måste riktningen framåt vara bestämt, det vill säga flygplanets riktning på marken efter start.

## Horisontell kalibrering



Det kan göras av den horisontella kalibreringen om flygplanet inte kan resa sig vertikalt under start. Den kan tryckas på tangenten för One Key Correction med flygplansindikatorn snabbt blinkande, och efter att indikatorn tänd betyder korrigeringen är klar. När du kör korrigeringskommandot måste det vara det exekveras i ett stabilt tillstånd parallellt med den horisontella linjen, annars kommer korrigeringsseffekten att påverkas.

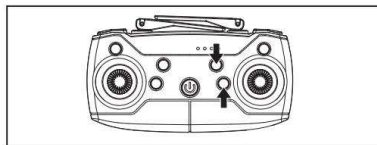
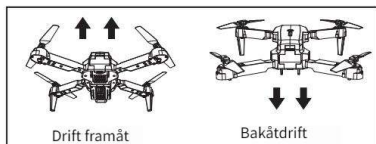
## Finjustering av verksamheten



Om flygplanet har drivit i en viss riktning eller roterar vänster/höger på plats, kan flygplanet justeras något genom efter operationer för att få flygplanet att nå ett stabilt flygtillstånd

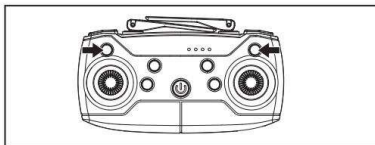
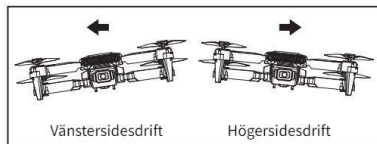
Drift hela vägen framåt eller bakåt

Justera riktningen

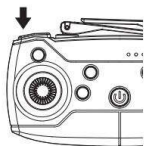


Drift hela vägen till vänster eller höger sida

Justera riktningen

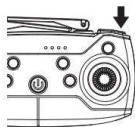


## Hastighetsomkopplare



Hastighetsomkopplaren är uppdelad i tre hastigheter för flygning framåt, bakåt och vänster och höger sida. Den går som standard på växel 1 efter att strömmen slås på. Och när du trycker på fjärrkontrollen

kontroll med två ljud av Di för växel 2, tre ljud av Di för växel 3 och ett ljud av Di för att återgå till växel 1.



Implementeringssteg:

1. Tryck på 360 rullningsknappen, så fortsätter fjärrkontrollen att skicka ut "di"di""di";
2. Tryck på den högra vippa. Vid denna tidpunkt kommer flygplanet att utföra 360-rullning enligt tryckningen i riktning för höger vippa.

! När flygplanet går in i lågspänningstillståndet kommer 360°-rullningsfunktionen att automatiskt förbjudas

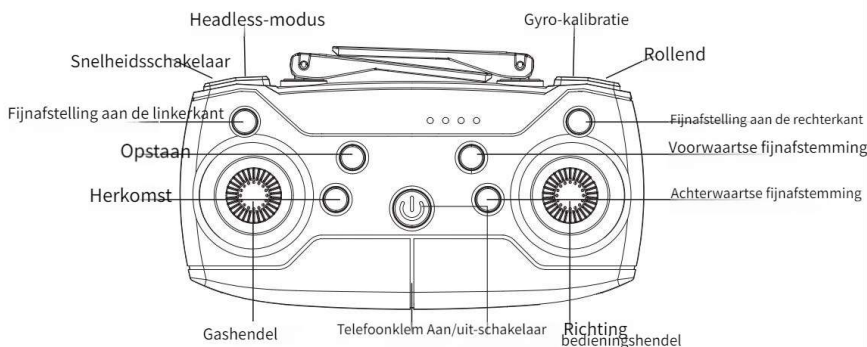
## Riktlinjer för problemlösning

Problem	Orsak	Behandlingsläge
Efter att flygplanet är anslutet till batteriet blinkar indikatorlampan kontinuerligt och operationen svarar inte	Flygplan och fjärrkontroll 2,4 G frekvens anpassningen misslyckades	Vänligen utför 2 4G-justeringar mellan flygplan och fjärrkontroll igen
Det finns ingen reaktion efteråt kopplar batteriet.	(1) Kontrollera om fjärrkontrollen eller flygplanet är påslutet. (2) Koppla av fjärrkontrollen eller flygplanets batteri (3) Om du använder positiva och negativa plattorna på batteriet har dålig kontakt	(1) Sätt tillbaka batteriet (2) Ladda eller byt ut nya batterier (3) Bekräfta att de positiva och negativa plattorna är korrekt installerat
När du trycker på gasen fjärrkontroll, motorn roterar inte, och flygplanets indikatorlampa blinkar hela tiden	Flygplanets batteri är lågt	Ladda batteriet eller byt ut ett fulladdat batteri
Flygplanets propeller fortsätter att rotera men kan inte ta av	(1) Propellerdeformation (2) Flygplanets batterikraft är otillräcklig	(1) Byt ut spiralpriset (2) Ladda batteriet eller byt ut ett fulladdat batteri
Flygplanet vibrerar illa	Propellerdeformation	Byt propeller
Flygplanet driver alltid åt ett håll	Gyroskopets mittpunkt på flygplan är fel	Kalibrera om horisontellt eller starta om Omgruppering
Flygplanet tappade batteriet i fallit	Gyroskopets mittpunkt på flygplan är fel	Kalibrera om horisontellt eller starta om Omgruppering

Obs: batterierna i nyinköpta produkter är låg spänning, fyll på batteriet innan användning!

# OPVOUWBARE DRONEUSERHANDLEIDING

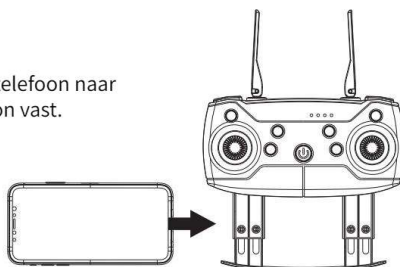
## AFSTANDSBEDIENINGFUNCTIEBESCHRIJVING



## AFSTANDSBEDIENING

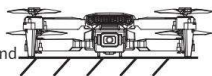
### 1. Rek voor mobiele telefoons

Trek het handvat van de mobiele telefoon naar buiten en klem de mobiele telefoon vast.

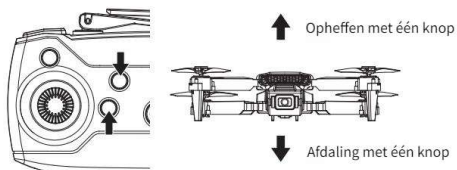


## 2.2.4G frequentie-uitlijning

Zet de aan/uit-schakelaar van het vliegtuig aan en plaats het op een vlakke ondergrond terwijl de indicator knippert. Zet vervolgens de aan/uit-schakelaar van de afstandsbediening, duw de elektrische bedieningshendel gedurende 1 seconde naar de hoogste stand en trek hem vervolgens naar de laagste stand met een geluid van Di en een



Als de vliegtuigindicator op lange termijn wordt weergegeven, betekent dit dat de frequentiematching is voltooid en dat de vlucht kan worden gestart.



### 3. Opstijgen met één knop en landen met één knop

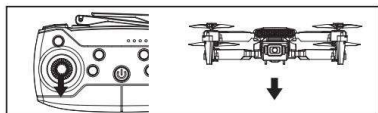
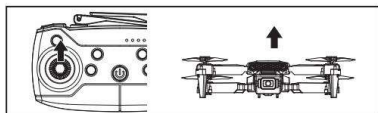
Er wordt gesuggereerd dat de hoogte van dit product wordt bepaald door een barometer. Vanwege de invloed

Het moet worden gebruikt naar de 2.4G frequentie van de vliegtuig.

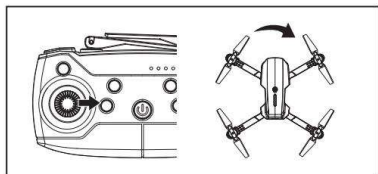
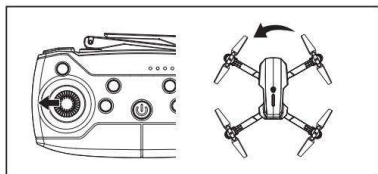
Door verschillende omgevingstemperaturen en andere factoren is het normaal dat het vliegtuig aan het begin van de vlucht of bij lage spanning gelijkmatig verandert.

## Vluchtcontrole

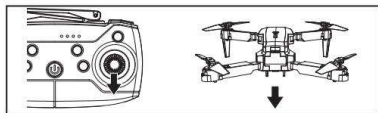
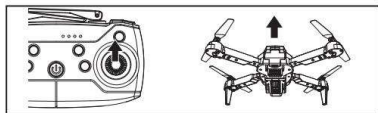
### ● Gaspedaal (linker rocker)



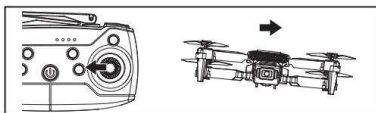
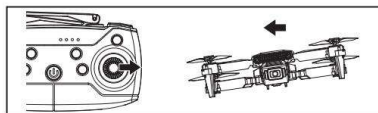
### ● Rotatie (linker rocker)



### ● Vooruit en achteruit (rechter rocker)

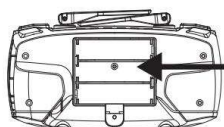


### ● Linker- en rechterzijvlucht (rechter rocker)



## Installatie- en oplaadinstructies voor afstandsbediening en vliegtuigbatterij

### 1. Installatie van de batterij van de afstandsbediening



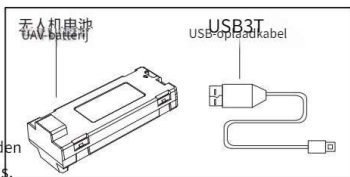
AA\*3



Plaats de batterij op de juiste manier volgens de elektrode-instructies (+,-) van de accubak, zoals afgebeeld

### 2. Opladen van de accu van het vliegtuig

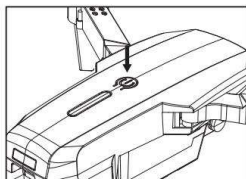
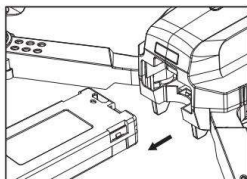
- (1) Verwijder de batterij uit het vliegtuig
- (2) Sluit de batterij aan op de specifieke oplaadkabel en steek vervolgens de kabel in het opladen apparaat zoals de USB-poort van de computer.
- (3) Als de afstandsbediening is opgeladen, gaat de indicator branden brandt terwijl het uit is wanneer het opladen voltooid is.



充电时间约60分钟

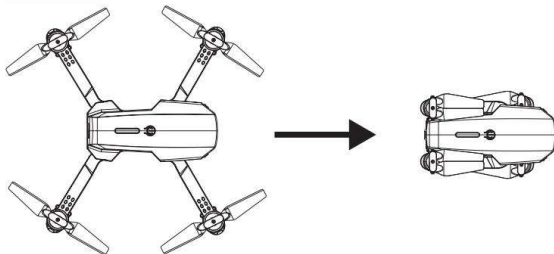
### 3. Installatie en opstarten van de vliegtuigaccu

Plaats de volledig opgeladen batterij in de batterijsleuf van het vliegtuig en houd de aan/uit-schakelaar ingedrukt totdat het vliegtuig oplicht.



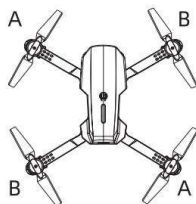
## Installatie van vliegtuigen

### 1 Vouwfunctie

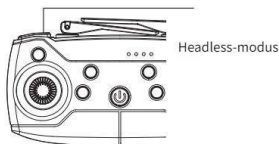


### 2. Installatie van vliegtuigbladen

Installeer de propeller op de juiste manier richting en vergrendel de schroef na installatie de draagarm van het vliegtuig die overeenkomt met het merkteken (A/B) op de propeller.



## Richtingsdefinitie en modusselectie van de Headless-modus



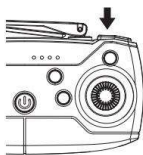
Bij het overschakelen naar de headless-modus zal het vliegtuig de richtingen voor, achter, links en rechts opgeven neem de neusrichting (één kant met camera) van het vliegtuig met een frequentie-uitlijning van 2,4 G als voorwaartse richting.

- 1 Richtingsdefinitie vóór het opstijgen: Plaats de voorwaartse richting van het vliegtuig recht voor u (er is een camerazijde en schakel vervolgens de afstandsbediening in voor 2,4 G-frequentie-uitlijning om de richtingsdefinitie van de headless-modus van deze vlucht te voltooien
2. Druk tijdens het vliegen op de headless-modus en de afstandsbediening blijft geluid maken; Het vliegtuig lichten knipperen snel en gaan naar de headless-modus; Druk nogmaals op de headless-modustoets en de afstandsbediening maakt een "di" en "di"-geluid, dat wil zeggen dat de headless-modus wordt verlaten.

**Let op:** Voordat u de headless-modus inschakelt, moet de voorwaartse richting zijn bepaald, dat wil zeggen de richting van het vliegtuig op de grond na het opstarten.

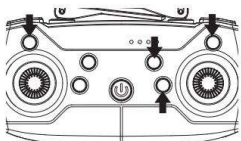


## Horizontale kalibratie



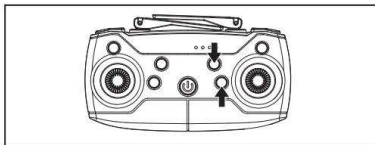
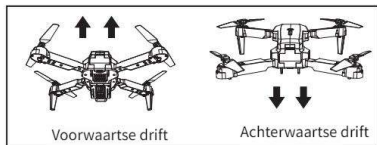
Het kan worden gedaan met de horizontale kalibratie als het vliegtuig tijdens het opstijgen niet verticaal kan stijgen. U kunt op de toets One Key Correction drukken terwijl de vliegtuig verticaal op de lijn voert, en van het einde dat de aan staat het dekt, zodat uitgevoerd in een stabiele toestand parallel aan de horizontale lijn, anders wordt het correctie-effect beïnvloed.


## Verfijning van operaties



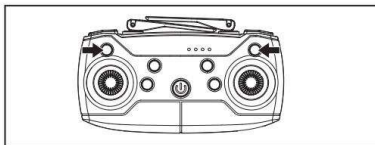
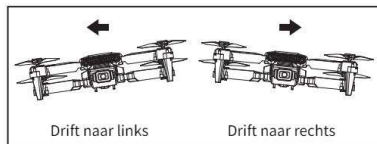
Als het vliegtuig in een bepaalde richting heeft gedreven of op zijn plaats naar links/rechts draait, kan het vliegtuig enigszins worden aangepast via de volgende operaties uit te voeren om het vliegtuig een stabiele vluchtstatus te laten bereiken

Drift helemaal naar voren of naar achteren  Pas de richting aan

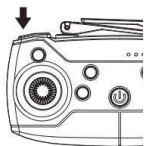


 Drift helemaal naar links of rechts

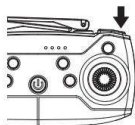
 Pas de richting aan



## Snelheidsschakelaar



De snelheidsschakelaar is verdeeld in drie snelheden voor de vlucht vooruit, achteruit en links en rechts. De standaardinstelling is versnelling 1 na het inschakelen. En wanneer u op de afstandsbediening drukt controle met twee geluiden van Di voor versnelling 2, drie geluiden van Di voor versnelling 3 en één geluid van Di voor het terugkeren naar versnelling 1.



## Implementatiestappen:

1. Druk op de 360-rollende knop en de afstandsbediening blijft "di" di"" di"" uitzenden;
2. Druk op de rechter rocker. Op dit moment zal het vliegtuig 360 graden rollen, afhankelijk van het duwen richting van de rechter rocker.

! Wanneer het vliegtuig in de laagspanningsstatus komt, wordt de 360°-rolfunctie automatisch verboden

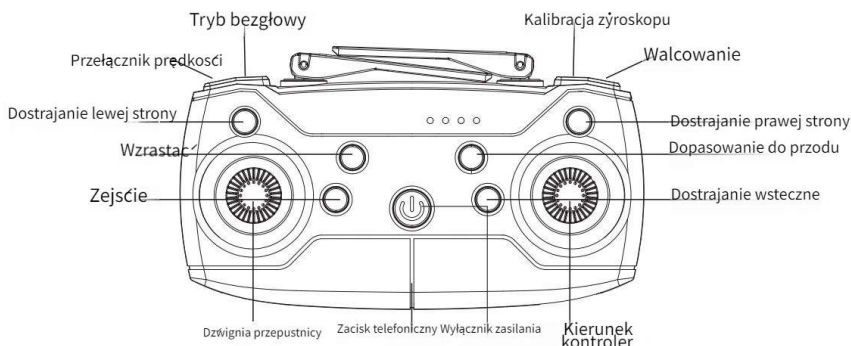
## Richtlijnen voor het oplossen van problemen

Probleem	Oorzaak	Behandelingsmodus
Nadat het vliegtuig op de batterij is aangesloten, knippert het indicatielampje continu en reageert de bediening niet meer	Vliegtuigen en afstandsbediening 2,4 G-frequentie uitlijnen is niet gelukt	Voer de 2 4G-uitlijning tussen vliegtuig en afstandsbediening opnieuw uit
Er volgt geen reactie het aansluiten van de accu.	(1) Controleer of de afstandsbediening of het vliegtuig is (2) <del>Controleer de</del> batterij van de afstandsbediening of het vliegtuig (3) Of de positieve en negatieve platen van voor laagspanning de batterij maakt slecht contact	(1) Plaats de batterij opnieuw (2) Nieuwe batterijen opladen of vervangen (3) Bevestig dat de positieve en negatieve polariteiten zijn van de batterij correct zijn geïnstalleerd
Bij het indrukken van het gaspedaal afstandsbedieningshendel, de motor draait niet, en de indicatielampje van het vliegtuig knippert de hele tijd	De batterij van het vliegtuig is bijna leeg	Laad de batterij op of vervang een volledig opgeladen batterij
De propeller van het vliegtuig blijft draaien, maar kan opstijgen	(1) Vervorming van de propeller (2) Het batterijvermogen van het vliegtuig is onvoldoende	(1) Vervang de spiraalvormige prijs (2) Laad de batterij op of vervang een volledig opgeladen batterij
Het vliegtuig trilt hevig	Vervorming van de propeller	Vervang de propeller
Het vliegtuig drijft altijd in een richting	Het middelpunt van de gyroscoop in vliegtuigen is verkeerd	Kalibreer opnieuw horizontaal of start opnieuw op Opnieuw uitlijnen
Het vliegtuig verloor zijn evenwicht na het vallen	Het middelpunt van de gyroscoop in vliegtuigen is verkeerd	Kalibreer opnieuw horizontaal of start opnieuw op Opnieuw uitlijnen

Let op: de batterijen van nieuw aangeschafte producten zijn dat wel lage spanning, vul de batterij voor gebruik!

## INSTRUKCJA SKŁADANIA DRONEUSERA

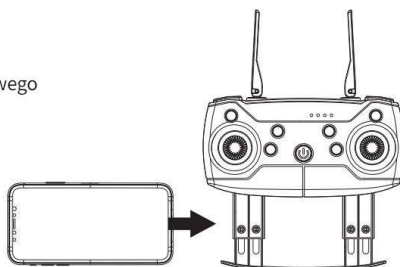
## OPIS FUNKCJI PILOTA



## PILOT

## 1. Stojak na telefon komórkowy

Wyciągnij uchwyt telefonu komórkowego i zacisnij telefon.

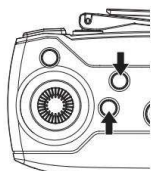
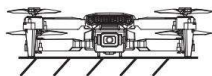


## Dopasowanie częstotliwości 2.2.4G

Włącz wyłącznik zasilania drona i umieść go na płaskiej powierzchni z migającym wskaźnikiem. Następnie włącz wyłącznik zasilania

na pilocie, przesunij dźwignię sterowania zasilaniem do najwyższego położenia na 1 sekundę, a następnie pociągnij ją do najniższego położenia, po usłyszeniu dźwięku Di i

długotrwałe świecenie wskaźnika samolotu oznacza, że dopasowywanie częstotliwości zostało zakończone i można rozpocząć lot.



↑ Podnoszenie jednym przyciskiem



↓ Zejście za pomocą jednego przycisku

### 3. Start i lądowanie jednym przyciskiem

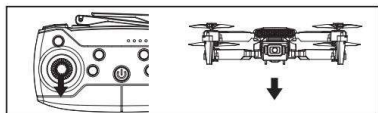
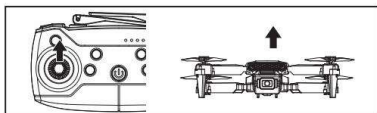
Sugeruje się, że wysokość tego produktu jest określana za pomocą barometru. Ze względu na wpływ

temperatury otoczenia, normalne jest, że statek powietrzny zmienia się równomiernie na początku lotu lub przy niskim napięciu.

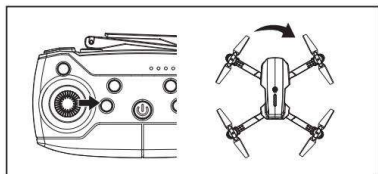
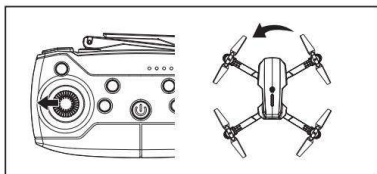
różnych temperatur otoczenia i innych czynników, normalne jest, że statek powietrzny zmienia się równomiernie na początku lotu lub przy niskim napięciu.

## Kontrola lotów

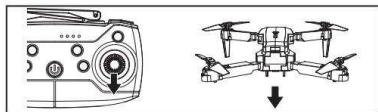
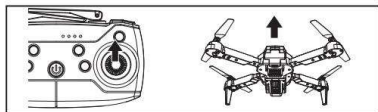
### ● Przepustnica (lewy wahacz)



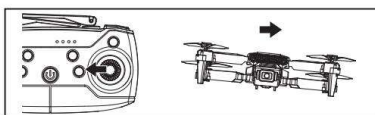
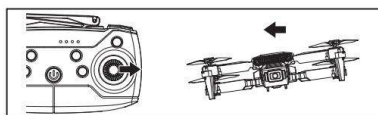
### ● Obrót (lewy wahacz)



- Do przodu i do tyłu (prawy wahacz)

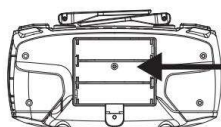


- Lot w lewą i prawą stronę (prawy wahacz)



## Instrukcje instalacji i ładowania pilota oraz akumulatora statku powietrznego

### 1. Instalacja baterii pilota



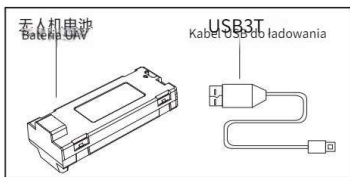
AA\*3



Włóż baterię prawidłowo, zgodnie z instrukcjami dotyczącymi elektrod (+,-) znajdującymi się na opakowaniu baterii, jak pokazano

### 2. Ładowanie akumulatora samolotu

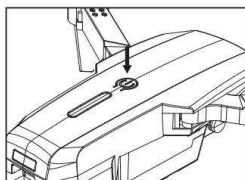
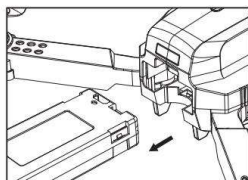
- (1) Wymij akumulator z drona
- (2) Podłącz akumulator do odpowiedniego kabla ładującego a następnie włóż kabel do gniazda ładowania urządzenia, takiego jak port USB komputera.
- (3) Gdy pilot jest naładowany, wskaźnik świeci, gaśnie po zakończeniu ładowania.



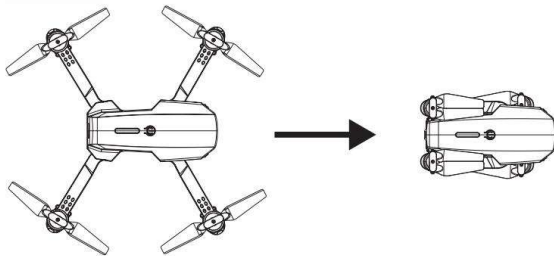
充电时间约60分钟

### 3. Montaż i uruchomienie baterii statku powietrznego

Włóż w pełni naładowany akumulator do gniazda akumulatora drona i przytrzymaj włącznik zasilania, aż dron się zaświeci.

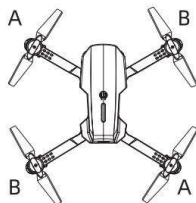


### 1 Funkcja składania

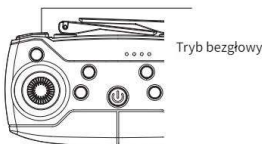


### 2. Montaż śmigieł lotniczych

Zainstaluj śmigło we właściwym miejscu kierunku i zablokuj śrubę po zamontowaniu ramie noszą statku powietrznego odpowiadające znakowi (A/B) na śmigle.



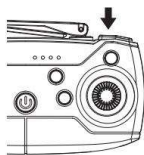
## Definicja kierunku i wybór trybu w trybie bezgłowym



Po przełączeniu w tryb bezgłowy dron zrezygnuje z kierunków do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo oraz przyjmie kierunek dziobowy (jedna strona z kamerą) statku powietrznego przy ustawieniu częstotliwości 2,4 G jako kierunek do przodu.

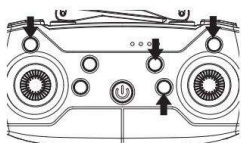
- 1 Określenie kierunku przed startem: Umieść przedni kierunek statku powietrznego bezpośrednio przed sobą (jest strona kamery, a następnie włącz pilota, aby uzyskać wyrównanie częstotliwości 2,4 G, aby zakończyć definicję kierunku tego lotu w trybie bezgłowym
2. Podczas lotu naciśnij tryb bezgłowy, a pilot zacznie wydawać dźwięki; Samolot światła szybko migają i wchodzi w tryb bezgłowy; Naciśnij ponownie klawisz trybu bezgłowego, a pilot zdalnego sterowania wyda dźwięki „di” i „di”, co oznacza wyjście z trybu bezgłowego.

**Uwaga:** Przed wejściem w tryb bezgłowy należy ustawić kierunek do przodu określony, czyli kierunek lotu statku powietrznego na ziemi po uruchomieniu.



Można to zrobić w ramach kalibracji poziomej, jeśli samolot nie może wznieść się pionowo podczas startu. Można nacisnąć klawisz One Key Correction, gdy wskaźnik samolotu szybko miga, a po włączeniu wskaźnika oznacza to korekta została zakończona. Podczas wykonywania polecenia korekty musi tak być: wykonane w stabilnym stanie równoległe do linii poziomej, w przeciwnym razie będzie to miało wpływ na efekt korekcji.

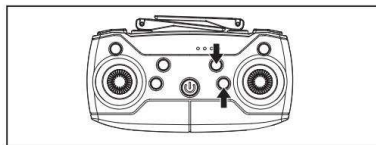
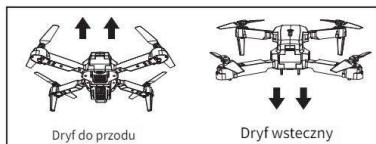
## Operacje dostrajające



Jeśli dron dryfuje w określonym kierunku lub obraca się w lewo/prawo w miejscu, dron można lekko wyregulować za pomocą następujących operacji, aby statek powietrzny osiągnął stabilny stan lotu

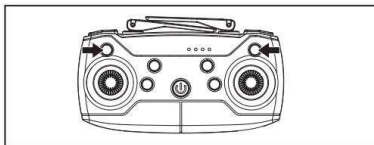
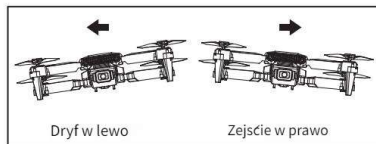
Dryfuj całkowicie do przodu lub do tyłu

Dostosuj kierunek

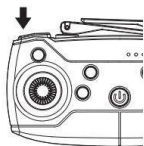


Dryfuj aż do lewej lub prawej strony

Dostosuj kierunek

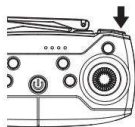


## Przełącznik prędkości



Przełącznik prędkości jest podzielony na trzy prędkości dla lotu do przodu, do tyłu oraz lewej i prawej strony. Po włączeniu zasilania domyślnie ustawiony jest bieg 1. A kiedy naciśniesz pilota sterowanie za pomocą dwóch dźwięków Di dla biegu 2, trzech dźwięków Di dla biegu 3 i jeden dźwięk Di w celu powrotu na bieg 1.

## Toczenie 360 stopni



Etapy wdrożenia:

1. Nacisnij przycisk przewijania 360, a pilot będzie nadal wysyłał „di” „di” „di” ;
2. Nacisnij prawy wahacz. W tym czasie samolot wykona obrót o 360 stopni zgodnie z pchaniem kierunku prawego wahacza.

! Gdy dron przejdzie w stan niskiego napięcia, funkcja obracania się o 360 stopni zostanie automatycznie zabroniona

## Wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów

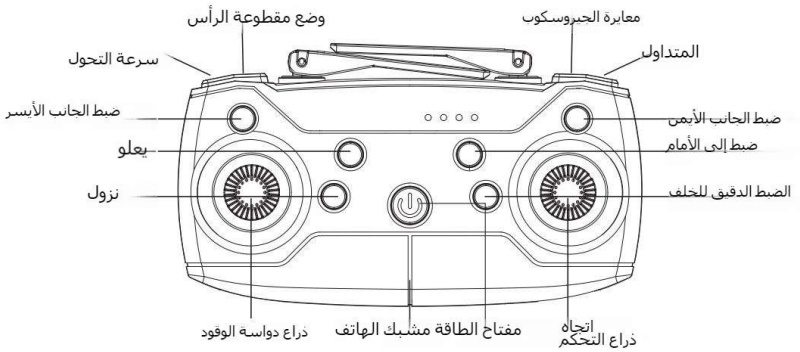
Problem	Przyczyna	Tryb leczenia
Po podłączeniu drona do akumulatora kontrolka miga w sposób ciągły, a działanie nie odpowiada	Częstotliwość statku powietrznego i pilota 2,4 G wyrównanie nie powiodło się	Proszę ponownie przeprowadzić zestawienie 2 4G pomiędzy dronem a pilotem
Po tym nie ma żadnej reakcji podłączenie akumulatora.	(1) Sprawdź, czy pilot lub dron są sprawne (2) Sprawdź, czy akumulator samolotu ma dodatnie i ujemne płytki (3) Sprawdź, czy dodatnie i ujemne płytki akumulatora ma słaby kontakt	(1) Zainstaluj ponownie baterie (2) Naładuj lub wymień nowe baterie (3) Potwierdź, że polaryzacja jest dodatnia i ujemna akumulatora są prawidłowo zamontowane
Podczas naciskania przepustnicy dźwignia zdalna, silnik nie obraca się i kontrolka samolotu miga cały czas	Bateria drona jest słaba	Naładuj akumulator lub wymień w pełni naładowany akumulator
Śmigło samolotu obraca się, ale nie może startować	(1) Odształcenie śmigła (2) Moc baterii statku powietrznego jest niewystarczająca	(1) Wymień spiralną nagrodę (2) Naładuj akumulator lub wymień w pełni naładowany akumulator
Samolot mocno wibruje	Odształcenie śmigła	Zmień śmigło
Samolot zawsze dryfuje w jednym kierunku	Centralny punkt żyroskopu w samolocie jest błędne	Wykonaj ponowną kalibrację w poziomie lub uruchom ponownie komputer Przeregulowanie
Samolot stracił równowagę po upadku	Centralny punkt żyroskopu w samolocie jest błędne	Wykonaj ponowną kalibrację w poziomie lub uruchom ponownie komputer Przeregulowanie

**Uwaga: baterie nowo zakupionych produktów są niskie napięcie, proszę napełnić baterię przed użyciem!**



## دليل المستخدم للطائرة بدون طيار القابلة للطوي

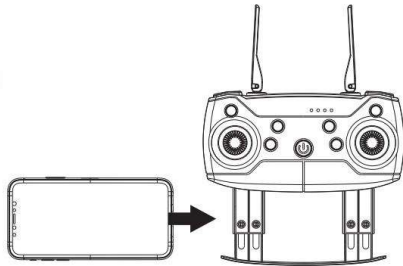
وصف التحكم عن بعد



جهاز التحكم

### 1. رف الهاتف المحمول

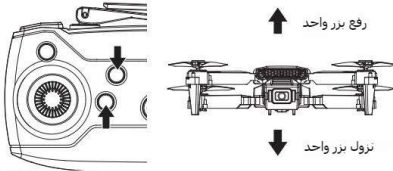
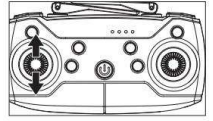
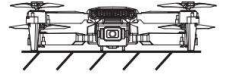
اسحب مقبض الهاتف المحمول  
وقم بتثبيت الهاتف المحمول.



## 2.2.4 مجازاة التردد G

قم بتشغيل مفتاح الطاقة الخاص بالطائرة وضعه على الأرض المسطحة مع وميض المؤشر. ثم قم بتشغيل مفتاح الطاقة الخاص بالجهاز جهاز التحكم عن بعد، ادفع ذراع التشغيل إلى أعلى موضع لمدة ثانية و Di واحدة، ثم اسحبه إلى أدنى موضع مع إصدار صوت

على المدى الطويل من مؤشر الطائرة، فهذا يعني اكتمال مطابقة التردد، ويمكن بدء الرحلة



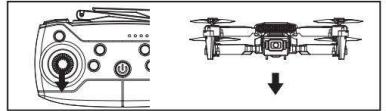
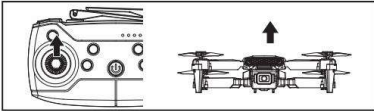
### 3. إقلاع بزر واحد وهبوط بزر واحد

يفتح أن يتم تحديد ارتفاع هذا المنح بواسطة البارومتر. بسبب التأثير

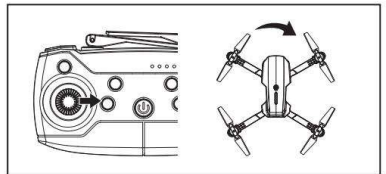
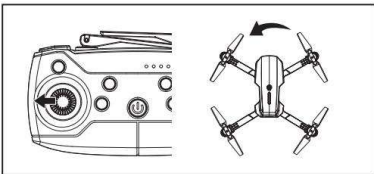
نظرا لدرجات الحرارة البينة المختلفة والعوامل المختلفة الأخرى، فمن الطبيعي أن تتغير الطائرة بالتساوي في بداية الرحلة أو عند الجهد المنخفض

التحكم في الطيران

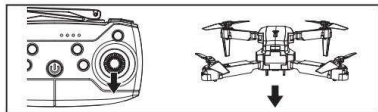
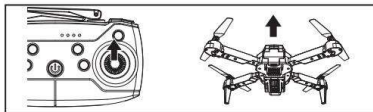
### ● خنق (الروك الأيسر)



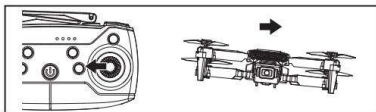
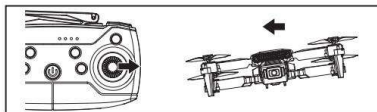
### ● الدوران (الروك الأيسر)



## ● للامام والخلف (الروك الأيمن)

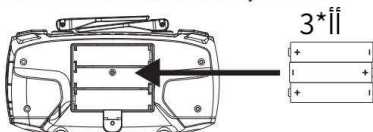


## ● رحلة الجانب الأيسر والأيمن (الهزاز الأيمن)



جهاز التحكم عن بعد وتركيب بطارية الطائرة وتعليمات الشحن

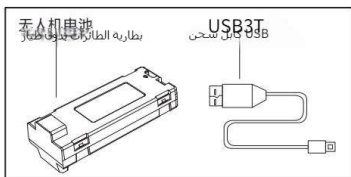
### 1. تركيب بطارية جهاز التحكم عن بعد



ضع البطارية بشكل صحيح  
وفقا لتعليمات القطب الكهربائي  
الخاصة بصدوق البطارية (+,-)  
كما هو موضح

### 2. شحن بطارية الطائرة

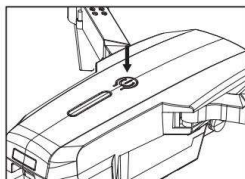
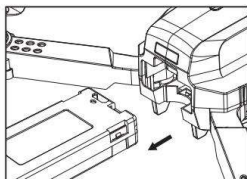
- (1) قم بإزالة البطارية من الطائرة
- (2) قم بتوصيل البطارية بكابل الشحن المحدد  
ثم أدخل الكابل في الشحن  
للكمبيوتر USB المعدات مثل منفذ
- (3) عندما يتم شحن جهاز التحكم عن بعد، يظهر المؤشر  
بضيء أثناء إيقاف التشغيل عند اكتمال الشحن



وقت شحن حوالي 60 دقيقة

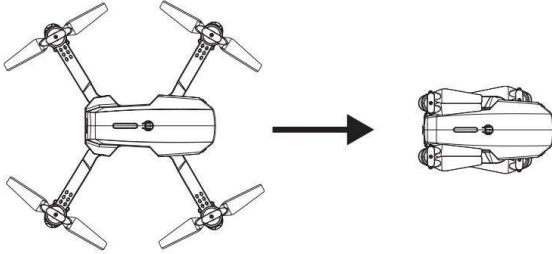
### 3. تركيب وبدء تشغيل بطارية الطائرة

ضع البطارية المشحونة بالكامل في فتحة البطارية بالطائرة  
واضغط باستمرار على مفتاح الطاقة حتى تضيء البطارية



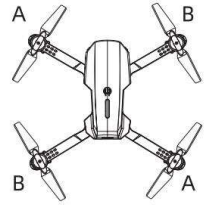
## تركيب الطائرات

وظيفة قابلة للطى 1

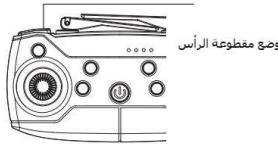


2. تركيب شفرات الطائرات

الرجاء تثبيت المروحة في الصحيح الاتجاه، وقفل المسمار بعد التثبيت الذراع الداعم للطائرة الموافق للعلامة (A/B) الموجودة على المروحة (A/B).



تعريف الاتجاه واختيار الوضع لوضع مقطوعة الرأس



عند التبديل إلى وضع مقطوعة الرأس، ستتحلى الطائرة عن اتجاهها الأمامية والحلقة واليسار واليمين، وخذ اتجاه الألف (جانب واحد مع الكاميرا) للطائرة باعتبارها الاتجاه الأمامى عند محاذاة تردد G 2.4.

تعريف الاتجاه قبل الإقلاع: ضع الاتجاه الأمامى للطائرة أمامك مباشرة

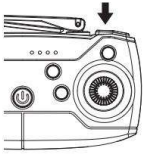
يوجد جانب للكاميرا، ثم قم بتشغيل جهاز التحكم عن بعد لمحاذاة

لإكمال تعريف اتجاه وضع مقطوعة الرأس لهذه الرحلة G تردد 2.4

اضغط على وضع مقطوعة الرأس عند الطيران، وتستمر وحدة التحكم عن بعد في إصدار الضوء: الطائرة، تومض الأضواء بسرعة وتدخل في وضع مقطوعة الرأس: اضغط على مفتاح الوضع بدون رأس مرة أخرى، أي الخروج من وضع مقطوعة الرأس. "di" و "di" وستعمل وحدة التحكم عن بعد على إصدار صوت

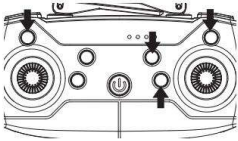
ملاحظة: قبل الدخول في وضع مقطوعة الرأس، يجب أن يكون الاتجاه الأمامى

أي تحديد اتجاه الطائرة على الأرض بعد بدء التشغيل



ويمكن إجراء المعايرة الأفقية إذا لم تتمكن الطائرة من الارتفاع مع وميض مؤشر الطائرة بسرعة، وبعد تشغيل المؤشر يعني ذلك تم الانتهاء من التصحيح. عند تنفيذ أمر التصحيح يجب أن يكون يتم تنفيذها في حالة مستقرة موازية للخط الأفقي، وإلا فسوف يتأثر تأثير التصحيح.

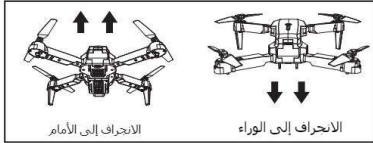
### عمليات الضغط الدقيق



إذا كانت الطائرة تنحرف في اتجاه معين أو تدور يساراً/يميناً في مكانها، فيمكن تعديل الطائرة قليلاً من خلال العمليات التالية لجعل الطائرة تصل إلى حالة طيران مستقرة

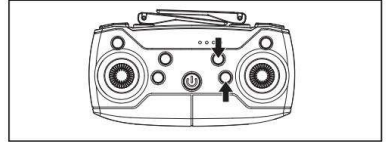
الانحراف على طول الطريق إلى الأمام أو الخلف

ضبط الاتجاه



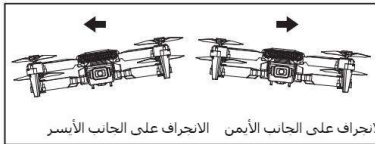
الانحراف إلى الأمام

الانحراف إلى الخلف



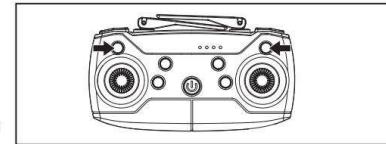
الانحراف على طول الطريق إلى الجانب الأيسر أو الأيمن

ضبط الاتجاه

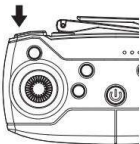


الانحراف على الجانب الأيمن

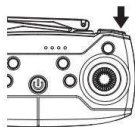
الانحراف على الجانب الأيسر



### سرعة المحرك



ينقسم مفاتيح السرعة إلى ثلاث سرعات للطيران للأمام والخلف والجانب الأيسر والأيمن. يتم ضبطه افتراضياً على الترس 1 بعد التشغيل، وعندما اضغط على جهاز التحكم عن بعد للعتاد 3 و Di و للعتاد 2، وثلاثة أصوات Di التحكم من خلال صوتين للعودة إلى الترس 1 صوت واحد لـ



خطوات التنفيذ:

1. اضغط على زر المتداول 360.
  2. ادفع الكرسى الهزاز الأيمن. فى هذا الوقت، ستقوم الطائرة بالدوران 360 درجة وفقاً للدفع. اتجاه الورك الأيمن.
- عندما تدخل الطائرة إلى حالة الجهد المنخفض، سيتم حظر وظيفة الدوران 360 درجة تلقائياً!

## ارشادات حل المشكلات

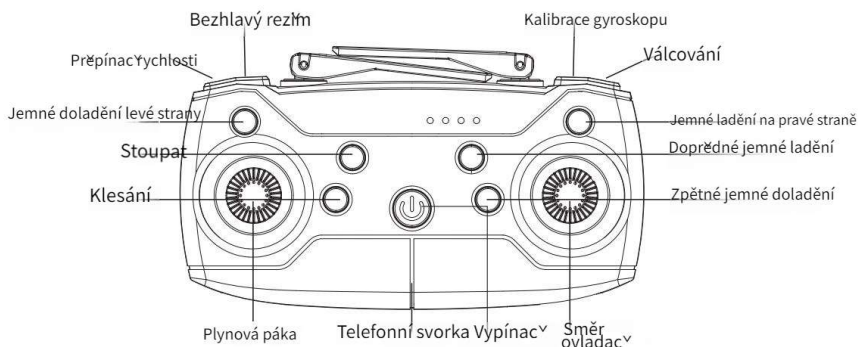
مشكلة	سبب	وضع العلاج
بعد توصيل الطائرة بالبطارية يوضع ضوء المؤشر بشكل متقطع ولا تستجيب العقلة	G الطائرات وجهاز التحكم عن بعد تردد 2.4 كانت المعجاة غير ناجحة	G يرجى إعادة إجراء معجاة 2 4 بين الطائرة وجهاز التحكم عن بعد
لا يوجد رد فعل بعد ذلك، توصيل البطارية	(1) تحقق مما إذا كان جهاز التحكم عن بعد أو (2) الطائرة (3) ما إذا كانت التوجيه الإلكتروني البطارية الطائرة في اتصال ضعيف	(1) أعد تركيب البطارية (2) قم بتسخين البطاريات الخفيفة أو استبدالها (3) التأكد من وجود قطنين موجب وسالب صحيح من البطارية مثبتة بشكل صحيح
عند الضغط على دواسة الوقود رافعة عن بعد، المحرك لا تدور، و ضوء مؤشر الطائرة يومض طوال الوقت	بطارية الطائرة منخفضة	اشحن البطارية أو استبدل بطارية مشحونة بالكامل.
المروحة للطائرة يستمر في الدوران لكنه لا يستطيع اخراج	(1) تشوه المروحة (2) طاقة بطارية الطائرة غير كافية	(1) استبدل الحاترة الخارزونه (2) اشحن البطارية أو استبدل بطارية مشحونة بالكامل
الطائرة تهتز بشكل سيئ	تشوه المروحة	تغيير المروحة
الطائرة تنحرف دائماً في اتجاه واحد	النقطة المركزية للجيروسكوب على الطائرات أمر خاطئ	أعد المعايرة أفقياً أو أعد التشغيل إعادة المعجاة
فقدت الطائرة توازنها بعد السقوط	النقطة المركزية للجيروسكوب على الطائرات أمر خاطئ	أعد المعايرة أفقياً أو أعد التشغيل إعادة المعجاة

ملحوظة: بطاريات المنتجات المشتراة حديثاً هي

!!الجهد المنخفض، يرجى ملء البطارية قبل الاستخدام

## SKLÁDACÍ DRONE UZIVATELSKÁ PRÍRUCKA

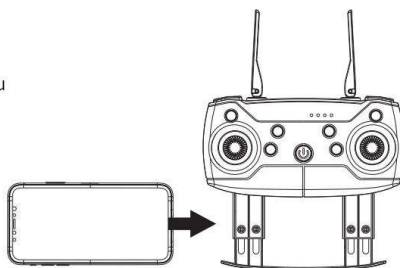
## POPIS FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

## 1. Stojan na mobilní telefon

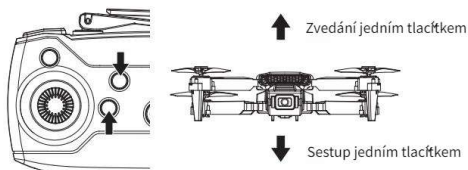
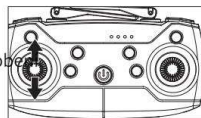
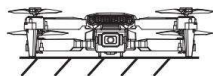
Vytáhněte rukojeť mobilního telefonu a upněte mobilní telefon.



## Vyrovnaní frekvence 2.2.4G

Zapněte hlavní vypínač letadla a položte jej na rovnou zem s blikajícím indikátorem. Poté zapněte hlavní vypínač na dálkového ovládání, zatlačte ovládací páku na 1 sekundu do nejvyšší polohy a za zvuku Di a zatáhněte ji do nejnižší polohy.

dlouhodobé rozsvícení indikátoru letadla znamená, že frekvencí přizpůsobení je dokončeno a let může být zahájen.



### 3. Start jedním tlačítkem a přistání jedním tlačítkem

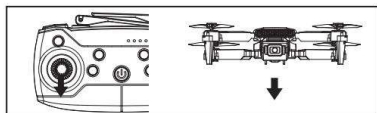
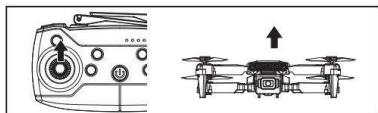
Doporučujeme, aby výška tohoto produktu byla určena barometrem. Kvůli vlivu

na výšku způsobenou různými podmínkami prostředí.

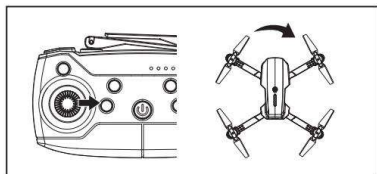
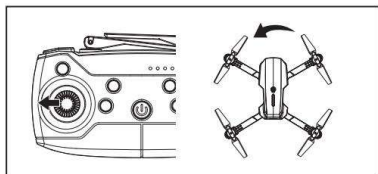
různých okolních teplot a dalších různých faktorů je normální, že se letadlo na začátku letu nebo při nízkém napětí mění rovnoměrně.

## Rřízení letu

### ● Plyn (levá kolébka)

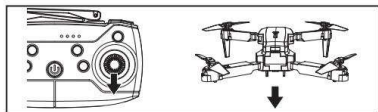
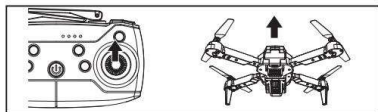


### ● Rotace (levá kolébka)

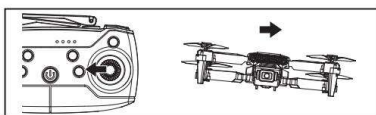
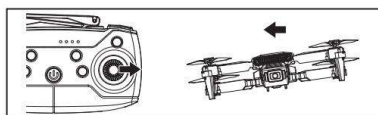




## ● Vpřed a vzad (pravá kolébka)

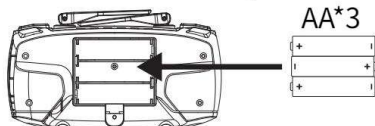


## ● Levý a pravý boční let (pravý rocker)



## Pokyny k instalaci a nabíjení dálkového ovladače a letecké baterie

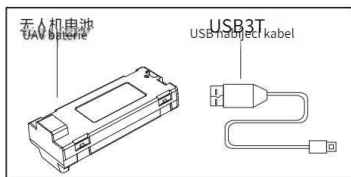
### 1. Instalace baterie dálkového ovladače



Vložte baterii správně podle pokynů pro elektrody (+,-) na bateriovém boxu, jak je znázorněno

### 2. Nabíjení letecké baterie

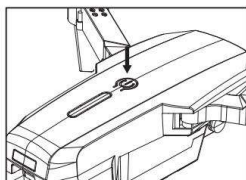
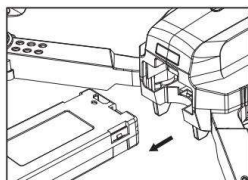
- (1) Vyměňte baterii z letadla
- (2) Připojte baterii ke konkrétnímu nabíjecímu kabelu a poté zasuňte kabel do nabíječky zařízení, jako je USB port počítače.
- (3) Když je dálkové ovládání nabité, indikátor po dokončení nabíjení se rozsvítí a zhasne.



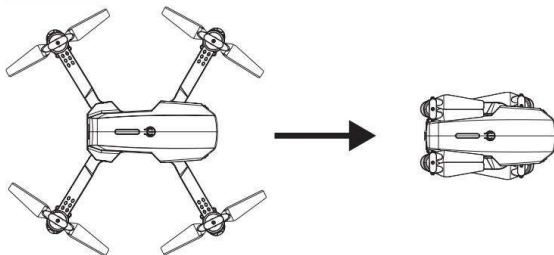
充电时间约60分钟

### 3. Instalace a spuštění letecké baterie

Vložte plně nabitou baterii do bateriového slotu letadla a podržte vypínač, dokud se letadlo nerozsvítí.

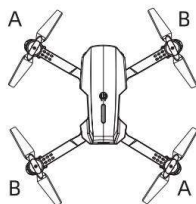


### 1 Funkce skládání

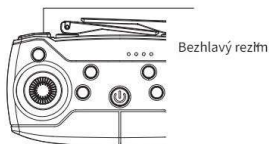


### 2. Instalace listů letadel

Nainstalujte prosím vrtuli správně směru a po instalaci zajistěte šroub nosné rameno letadla odpovídající značce (A/B) na vrtuli.



## Definice směru a výběr režimu bezhlavého režimu

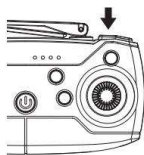


Průprpnutí do bezhlavého režimu se letadlo vzdá směru dopředu, dozadu, doleva a doprava a vezmte směr přídě (jedna strana s kamerou) letadla přířřekvenci 2,4 G jako směr dopředu.

- 1 Definice směru před vzletem: Umístěte směr letadla přímo před sebe (je zde strana kamery a poté zapněte dálkové ovládání pro nastavení frekvence 2,4 G, abyste dokončili definici směru tohoto letu v režimu bez hlavy
2. Stiskněte během letu režim bez hlavy a dálkový ovladac bude vydávat hluk; Letadlo svěřřla rychle zablikají a přejdou do režimu bez hlavy; Stiskněte znovu tlačítko bezhlavého režimu a dálkový ovladac vydá zvuk "di" a "di", to znamená, že opustí bezhlavý režim.

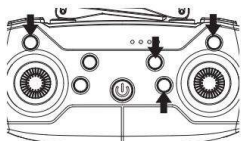
**Poznámka:** Před vstupem do bezhlavého režimu musí být směr vpřřd určeno, tedy směr letadla na zemi po startu.

## Horizontální kalibrace



Může být provedena horizontální kalibrace, pokud letadlo nemůže stoupat vertikálně během vzletu. Lze stisknout klávesu One Key Correction s rychle blikajícím indikátorem letadla a po rozsvícení indikátoru znamená oprava je dokončena. Průřevádění přřkazu opravy musí být proveden ve stabilním stavu rovnoběžně s vodorovnou čarou, jinak bude ovlivněn efekt korekce.

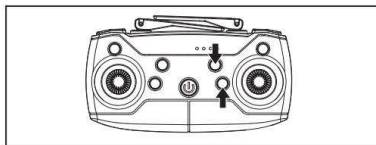
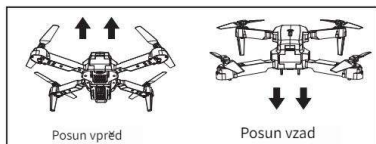
## Jemné ladění operací



Pokud se letadlo pohybovalo v určtém směru nebo se otáčřna místě doleva/doprava, lze letadlo mírně upravit pomocí následující operace, aby letadlo dosáhlo stabilního letového stavu

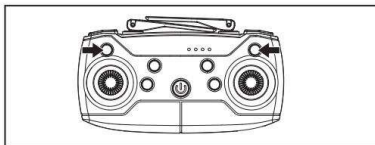
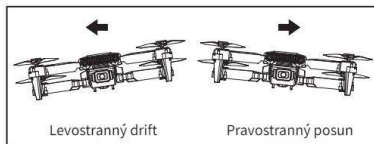
Driftujte celou cestu dopředu nebo dozadu

Upravte směr

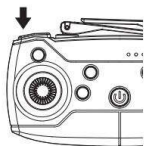


Driftujte celou cestu na levou nebo pravou stranu

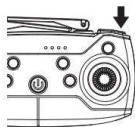
Upravte směr



## Prřpřnř rychlosti



Prřpřnř rychlosti je rozdělen na tři rychlosti pro let vpřed, vzad a levou a pravou stranu. Po zapnutí je nastaven na 1. stupeň. A když stisknete dālřkové ovládání se dvěma zvuky Di pro přřevod 2, třemi zvuky Di pro přřevod 3 a jeden zvuk Di pro návrat na rychlost 1.



Kroky implementace:

1. Stiskněte 360 rolovací tlačítko a dálkový ovladač bude nadále vysílat "di""di""di";
  2. Zatlačte na pravou kolébku. V tuto chvíli letadlo provede 360 rolování podle tlačení směrem pravého vahadla.
- ! Když letadlo přejde do stavu nízkého napětí, bude automaticky zakázána funkce 360° rolování

## Pokyny pro řešení problémů

Problém	Způsobit	Léčebný režim
Po připojení letadla k baterii kontrolka nepřetržitě bliká a provoz nereaguje	Letadlo a dálkový ovladač frekvence 2,4 G zarovnání bylo neúspěšné	Prosím znovu proveďte 2 4G zarovnání mezi letadlem a dálkovým ovládaním
Poté není žádná reakce připojení baterie.	(1) Zkontrolujte, zda je dálkové ovládání nebo letadlo zapnuté (2) Zkontrolujte dálkové ovládání nebo baterii letadla (3) Zkontrolujte záporné desky baterie jsou ve správném kontaktu	(1) Vložte zpět baterii (2) Nabijte nebo vyměňte nové baterie (3) Ujistěte se, že kladná a záporná polarita baterie jsou správně nainstalovány
Přeslesnutí plynu dálková páka, motor neotáčí, a kontrolka letadla neustále bliká	Baterie letadla je vybitá	Nabijte baterii nebo vyměňte plně nabitou baterii
Vrtule letadla stále se točí, ale nejde vzlétnout	(1) Deformace vrtule (2) Baterie letadla je nedostatečná	(1) Vyměňte spirálu (2) Nabijte baterii nebo vyměňte plně nabitou baterii
Letadlo špatně vibruje	Deformace vrtule	Vyměňte vrtuli
Letadlo se neustále unášív jednom směru	Středový bod gyroskopu v letadle je špatně	Znovu vodorovně zkalibrujte nebo restartujte Opětovně vyrovnaní
Letoun ztratil rovnováhu po pádu	Středový bod gyroskopu v letadle je špatně	Znovu vodorovně zkalibrujte nebo restartujte Opětovně vyrovnaní

Poznámka: baterie nově zakoupených produktů jsou nízké napětí, před použitím doplňte baterii!