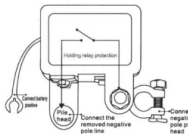


Instruction manual

- Product schematic diagram
- Product description
- Deployment instructions

Product schematic diagram



Product specifications and characteristics:

1. Working voltage range: 6-18VDC
2. Automatic disconnection of battery due to power loss and leakage
3. 700uA ultra-low standby power consumption
4. Driving process and ignition anti misoperation triggering
5. The product is only suitable for 12V cars and has a displacement not exceeding 3.0

Product parameters:

1. Working temperature -20 °C to +100 °C
2. Rated current of switch 240A
3. Instantaneous current of switch 500A
4. Loss of power leakage protection threshold 11.8V+0.2V

Remarks:

1. The remote control can be paired with the device normally with in the working voltage range
2. Manual button ON/OFF can be used to connect and disconnect the device within the working voltage range
3. When the battery voltage is below the threshold voltage (11.8V+0.2) for 60 seconds, an alarm prompt will be triggered, and the battery will automatically disconnect for 120 seconds
4. The battery voltage is higher than 13.3V, and the remote control is disabled to prevent accidental disconnection of the battery by pressing the remote control during driving
5. Equipment enters false triggering protection state during driving and ignition

Produktspezifikationen und -merkmale:

1. Long press the manual button ON 3 seconds to flash the code indicator for 3 times to enter the learning state, press the button on the remote control, correct the code indicator for three times, and then press another key on the remote control to correct the code to flash for three times;
2. After entering the learning state, the remote control signal is not received within 30 seconds to automatically quit the learning state;
3. A set of equipment 26 sets of codes can pair with 10 different remote controls at the same time.
4. Clear code -long press manual button ON code indicator flash 8 times means code clearing (long press manual button ON flash 3 times, 4 times, 5 times, 6 times; flash 3 times to interlocking mode learning state, flash 4 times is self-lock mode learning state, flash 5 times is click mode learning state, flash 8 times is code clearing state);

5. Clear code -long press manual button ON code indicator flash 8 times means code clearing (long press manual button ON flash 3 times, 4 times, 5 times, 6 times; flash 3 times to interlocking mode learning state, flash 4 times is self-lock mode learning state, flash 5 times is click mode learning state, flash 8 times is code clearing state);

Bemerkungen:

1. Die Fernbedienung kann mit dem Gerät normalerweise innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs gekoppelt werden
2. Manuelle Taste ON/OFF kann verwendet werden, um das Gerät innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs anzuschließen und zu trennen
3. Wenn die Batteriespannung für 60 Sekunden unter der Schwelerspannung (11.8V+0.2) liegt, wird eine Alarmaufforderung ausgelöst, und die Batterie trennt sich automatisch für 120 Sekunden
4. Die Batteriespannung ist höher als 13.3V, und die Fernbedienung ist deaktiviert, um versehentliches Trennen der Batterie zu verhindern, indem Sie die Fernbedienung während des Fahrens drücken
5. Ausrüstung tritt während des Fahrens und der Zündung in den falschen Auslöseschutzzustand ein

Product specifications and characteristics (specyfikacje i charakterystyki produktu):

1. Zakres napięcia pracy: 6-18VDC
2. Automatyczne odłączenie akumulatora w przypadku utraty mocy i wycieku
3. Ultra-niskie zużycie mocy w stanie gotowości: 1.700uA
4. Zapobieganie błędnej aktywacji podczas jazdy i zapłonu
5. Produkt jest odpowiadający tylko dla samochodów 12V z pojemnością silnika nieprzekraczającą 3.0

Product parameters (parametry produktu):

1. Temperatura pracy: -20°C do +100°C
2. Prąd znamionowy przelaznika: 240A
3. Prąd momentary przelaznika: 500A
4. Próg ochrony przed utratą mocy i wyciekami: 11.8V+0.2V

Uwagi (zastrzeżenia):

1. Pilot może być normalnie sparowany z urządzeniem w zakresie napięcia pracy
2. Przycisk ręczny ON/OFF może być użyty do podłączenia i odłączenia urządzenia w zakresie napięcia pracy
3. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej progu napięcia (11.8V+0.2V) przez 60 sekund, zostanie wywołany sygnał alarmowy, a akumulator zostanie automatycznie odłączony przez 120 sekund
4. Gdy napięcie akumulatora przekroczy 13.3V, pilot jest wyłączony, aby zapobiec przypadkowemu odłączeniu akumulatora przez naciśnięcie pilota podczas jazdy
5. Urządzenie wchodzi w stan fałszywej aktywacji ochronną podczas jazdy i zapłonu

The company reserves the right to interpret any misprint or misunderstanding in this manual. Any technical improvement or upgrade will be included in the new version without prior notice.

Προδιαγραφές και χαρακτηριστικά προϊόντος:

1. Ευρος τάσης λειτουργίας: 6-18VDC
2. Αυτόματη αποσύνδεση της μπαταρίας λόγω απώλειας ισχύος και διαρροής
3. Κατανομή εξαιρετικά χαμηλής ισχύος σε κατάσταση αναμονής 700uA
4. Προστασία απόρριψης και αποτροπή αντι-επιχείρησης λανθασμένης ανάφλεξης

Κατάλληλο για αυτοκίνητα 12V/24V και φορτηγά με κύβισμο που δεν υπερβαίνει τα 3.0.

Παράμετροι προϊόντος:

1. Λειτουργική θερμοκρασία: -20 °C έως +100 °C /-4 °F έως 212 °F
2. Ονομαστική ρεύμα διακοπής 240A
3. Ρεύμα διακοπής 500A στιγμιαίο
4. Απώλεια προστασίας διαρροής ισχύος κατάλληλη 11.8V+0.2V

Παρατηρήσεις:

1. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να συγχρονιστεί με τη συσκευή κανονικά εντός της ονομαστικής τάσης λειτουργίας.
2. Το χειριστήριο κωδικών ON/OFF μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση και την αποσύνδεση της συσκευής εντός της περιοχής λειτουργικής τάσης.
3. Όταν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από την τάση κατωφλίου (11.8V+0.2) για 60 δευτερόλεπτα, θα ακουστεί ένα συναγερμό "ενεργοποίηση" και η μπαταρία θα αποσυνδεθεί αυτόματα για 120 δευτερόλεπτα
4. Η τάση της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 13.3V, και το τηλεχειριστήριο είναι αποσυνδεδεμένο για να αποφευχθεί η τυχόν αποσύνδεση της μπαταρίας πατώντας το τηλεχειριστήριο κατά την οδήγηση.
5. Ο εξοπλισμός μπαίνει σε κατάσταση προστασίας ψεύδους ενεργοποίησης κατά την οδήγηση και την ανάφλεξη

Especificações e características do produto:

1. Faixa de tensão de trabalho: 6-18VDC
2. Desconexão automática da bateria devido a perda de energia e fuga
3. Consumo de energia em standby ultrabaixo de 700uA
4. Processo de condução e acionamento anti-opeação incorreta de ignição
5. Adequado para carros e caminhões de 12V/24V e com uma cilindrada não superior a 3.0

Parâmetros do produto:

1. Temperatura de trabalho: -20 °C a +100 °C /-4 °F a 212 °F
2. Corrente nominal do interruptor 240A
3. Corrente instantânea do interruptor 500A
4. Perda de proteção contra fugas de energia limiar 11.8V+0.2V

Observações:

1. O controle remoto pode ser emparelhado com o dispositivo normalmente dentro da faixa de tensão de funcionamento.
2. O botão manual ON/OFF pode ser usado para ligar e desligar o dispositivo dentro da faixa de tensão de trabalho.
3. Quando a voltagem da bateria está abaixo da voltagem limiar, (11.8V ± 0.2) durante 60 segundos, será emitido um alarme. disparado e a bateria será automaticamente desligada para 120 segundos
4. A tensão da bateria é superior a 13.3V e o controle remoto está desativado para evitar a desconexão acidental da bateria ao premir o controle remoto durante a condução.
5. O equipamento entra em estado de proteção contra falsos disparos durante a condução e ignição.

A termék specifikációi és jellemzői:

1. Működési feszültségtartomány: 6-18VDC
2. Automatikus akkumulátor leválasztás áramkimaradás és szivárgás esetén
3. 700uA rendkívül alacsony készenléti áramfogyasztás
4. Vezetési folyamat és a gyújtás téves működésének kivédése 12V/24V-os autókhoz és teherautókhoz alkalmas, és legfeljebb 3.0 literes löketterfogattal rendelkezik.

Termék paraméterei:

1. Működési hőmérséklet: -20 °C és +100 °C között / -4 °F és 212 °F között
2. Kapcsolási névleges árama 240A
3. A kapcsoló pillanatnyi árama 500A
4. A teljesítményvesztés-védelmi küszöb 11.8V+0.2V

Megjegyzések:

1. Távirányító normál esetben a működési feszültségtartományon belül párosítható az eszközzel.
2. A kézi be-/kikapcsoló gombbal a készülék a működési feszültségtartományon belül csatlakoztatható és leválasztható.
3. Amikor az akkumulátor feszültsége a küszöbértésseltség alá esik (11.8V-0.2) 60 másodperc, egy riasztási zengés fog megjelenni. kioldva, és az akkumulátor automatikusan leválaszt.
4. 120 másodperc
5. A 4. pontban leírt akkumulátor feszültség magasabb, mint 13.3 V, és a távirányító le van tiltva, meg akadályozza az akkumulátor véletlen leválasztását a távirányító megnyomásával vezetés közben.
6. A berendezés hamis indítási védelmi állapotba kerül vezetés és gyújtás közben.

Produktspezifikationen und -egenskaber:

1. Driftspændingsområde: 6-18VDC
2. Automatisk afbrydelse af batteri på grund af strømtvif og lækage
3. 700uA ultra-lavt standby-strømforsbrug
4. Kørselsproces og tændingsfejlsbeskyttelse
5. Egnet til 12V/24V biler og lastbiler med en slagvolumen på maksimalt 3.0

Produktparametre:

1. Driftstemperatur: -20 °C til +100 °C /-4 °F til 212 °F
2. Afbryders nominelle strømstyrke 240A
3. Øjeblikkelig strøm af afbryder 500A
4. Tab af fejlsikringsgrænse for lækstrømsbeskyttelse 11.8V+0.2V

Bemærkninger:

1. Fjernbetjeningen kan normalt parres med enheden inden for det normale arbejdsstrømsområde.
2. Manuel tænd/sluk knap kan bruges til at forbinde og afbryde enheden inden for arbejdsstrømsområdet.
3. Når batterispenningen er under tærskelspændingen (11.8V-0.2) i 60 sekunder, vil en alarm blive udløst, og batteriet automatisk vil afbryde forbindelsen for 120 minutter
4. Batterispenningen er højere end 13.3V, og fjernbetjeningen er deaktiveret for at forhindre utilsigtet afbrydelse af batteriet ved at trykke på fjernbetjeningen under kørsel.
5. Udstyr går ind i falsk udløssingsbeskyttelsestilstand under kørsel og tænding

Product specifications and kenmerken:

1. Driftspanningsbereik: 6-18VDC
2. Automatische ontkoppeling van de batterij bij stroomverlies en lekken
3. 700uA ultra-laag standby-energieverbruik
4. Rijproces en ontsteking tegen onbedoelde activering
5. Geschikt voor 12V/24V auto's en vrachtwagens met een cilinderinhoud van maximaal 3.0

Productparameters:

1. Werktemperatuur van -20 °C tot +100 °C /-4 °F tot 212 °F
2. Nominale stroom van de schakelaar 240A
3. Directe stroom van schakelaar 500A
4. Verlies van de drempel voor lekbeschermt bij stroom 11.8V±0.2V

Opmerkingen:

1. De afstandsbediening kan normaal gesproken met het apparaat worden gekoppeld binnen het werkspanningsbereik.
2. De handmatige aan/uit knop kan worden gebruikt om het apparaat binnen het werkspanningsbereik aan en uit te schakelen.
3. Wanneer de batterijspanning onder de drempelspanning ligt (11.8V-0.2) gedurende 60 seconden, zal er een alarmmelding zijn geactiveerd, en de batterij zal automatisch loskoppelen voor 120 minuten
4. De batterijspanning is hoger dan 13.3V, en de afstandsbediening is uitgeschakeld om te voorkomen dat de batterij per ongeluk wordt losgekoppeld door op de afstandsbediening te drukken tijdens het rijden.
5. Apparaat komt in een valse triegbeschermtstaat tijdens het rijden en starten van de motor.

製品仕様特性:

- 動作電圧範囲:6-18 VDC
- 損電電流超低断電電圧
- 1,700 uA超低断電電流消費量
- 走行過程及び点火誤作動防止
- 製品は12 V自動車にしか適用できず、排気量は3.0以下である

製品パラメータ:

- 動作温度 -20度 ~+100度
- スイッチ定格電流240 A
- スイッチ瞬間電流500 A
- 損電電流保護閾値11.8 V+0.2 V

メモの説明:

- 動作電圧範囲内のリモコンは設備と正常にペアリングできる
- 動作電圧範囲内の手動キー-ON/OFFはすべて設備をオン/オフすることができ
- 60Vバッテリー電圧が閾値電圧(11.8 V+0.2)より低い場合はバッテリアラームを提示し、120秒でバッテリーを自動的にオフする
- 4、バッテリーの電圧は13.3 Vより高く、リモコンは運転中にリモコンを押して押しでバッテリーを切断しないように無効にする
- 5、走行及び点火時に設備が誤トリガ保護状態に入る

Specifikace a vlastnosti produktu:

- Pracovní rozsah napětí: 6-18VDC
- Automatické odpojení baterie v důsledku stráty napětí a úniku
- 1,700uA ultra-nízká spotřeba v pohotovostním režimu
- Reliabilní proces a spouštěcí mechanismus proti chybnému spuštění
- vhodné pro automobily a nákladní automobily
- 12V/24V s objemem válce nepřesahujícím 3.0

Parameter produktu:

- Pracovní teplota -20 °C až +100 °C /-4 °F až +212 °F
- Jmenovitý proud spínače 240A
- Okamžitý proud spínače 500A
- Zdrž ochrany proti úniku napájení prahová hodnota 11.8 V+0.2 V

poznámky:

- Dálkový ovladač lze s zařízením spárovat normálně v rozmezí pracovního napětí.
- Manuální tlačítko ZAP/VYP lze použít k připojení a odpojení zařízení v rozsahu pracovního napětí.
- Když je napětí baterie pod prahovou hodnotou (11.8 V + 0.2) po dobu 60 sekund, zobrazí se výzva k alarmu spustí se a baterie se automaticky odpojí 120 sekund
4. Napětí baterie je vyšší než 13.3 V a dálkový ovladač je deaktivován, aby se zabránilo náhodnému odpojení baterie stisknutím dálkového ovladače během jízdy
5. Zařízení se během jízdy a zapnutího zapalování přepne do stavu ochrany proti falešnému spuštění

Spécifications du produit caractéristiques:

- plage de tension de fonctionnement: 6 - 18VDC
- perte de courant fuite déconnexion automatique de la bouteille
- 1,700uA ultra faible consommation d'énergie en veille
- le processus de conduite et le déclenchement d'allumage
- le produit ne convient que pour les voitures 12V et la cylindrée n'est pas supérieure à 3,0

Paramètres du produit:

- température de fonctionnement - 20 degrés - + 100 degrés
- commutateur courant nominal 240A
- commutateur de courant instantané 500A
- valeur de la valve de protection contre les fuites de courant 11.8V + -0.2v

Notes Description:

- la télécommande dans la plage de tension de fonctionnement peut être aspirée normalement avec l'appareil
- les touches manuelles on / off dans la plage de tension de fonctionnement peuvent être allumées et déconnectées
- la tension de la bouteille est inférieure à la tension de valeur de valve (11.8v + - 0.2) avec une longue alarme de 60 secondes, une longue déconnexion automatique de la bouteille de 120 secondes
- 4, la tension de la bouteille est supérieure à 13.3v, la télécommande est désactivée pour empêcher la déconnexion de la bouteille en appuyant par erreur sur la télécommande pendant le trajet
- 5, l'équipement entre dans l'état de protection de déclenchement erroné pendant la conduite et l'allumage

Produktspecifikationer och egenskaper:

- Arbetspännsområde: 6-18VDC
- Automatisk frångkoppling av batteriet på grund av strömavbrott och läckage
- 700uA ultra-låg strömförbrukning i viloläge
- Körningsprocess och tändning mot felaktigt drift
3. lämplig för 12V/24V bilar och lastbilar och har en cylindervolyum som inte överstiger 3.0

Produktparametrar:

- Arbets temperatur -20 °C till +100 °C /-4 °F till 212 °F
- Nominell ström för brytare 240A
- Ömsedelbar ström av strömstyraren 500A
- 4.Först av ström läckageskydd tröskel 11.8V±0.2V

Anmärkningar:

- Fjärrkontrollen kan normalt kopplas ihop med enheten inom det arbetspännsområdet. Den manuella knappen för PÅ/VÄV kan användas för att ansluta och koppla bort enheten inom det arbetspännsområdet.
3. När batterispänningen är under tröskelspänningen (11.8V ± 0.2) i 60 sekunder, en larmindication kommer att vara utlösots, och batteriet kommer automatiskt att koppla bort för 120 sekunder
4. Batterispänningen är högre än 13.3V, och fjärrkontrollen är inaktiverad för att förhindra oavsiktlig frångkoppling av batteriet genom att trycka på fjärrkontrollen under körning. Utströningen går in i ett falskt utlösningsskyddsläge under körning och tändning.

Especificaciones y características del producto:

- rango de tensión de trabajo: 6 -18VDC
- pérdida de energía, fuga de electricidad, desconexión automática de la batería
- 1, consumo de energía de espera ultra bajo de 700uA
- proceso de conducción y prevención de errores de encendido
- el producto solo es adecuado para vehículos de 12v y el desplazamiento no es superior a 3,0

Parámetros del producto:

- temperatura de trabajo - 20 grados - + 100 grados
- corriente nominal del interruptor 240a
- corriente instantánea del interruptor 500a
- umbral de protección contra pérdidas de electricidad y fugas de electricidad 11.8v + - 0.2v

Nota nota nota:

- el control remoto dentro del rango de tensión de trabajo se puede emparejar normalmente con el equipo.
- las teclas manuales on / off dentro del rango de voltaje de trabajo se pueden conectar y desconectar el equipo.
- el voltaje de la batería está por debajo del voltaje umbral (11.8v + - 0.2) la duración de la alarma es de 60 segundos, y la duración de la batería se desconecta automáticamente en 120 segundos.
- 4, el voltaje de la batería es superior a 13.3 v, y el control remoto está desactivado para evitar que el control remoto se presione por error durante la conducción para desconectar la batería.
- 5, al conducir y encender, el equipo entra en el Estado de protección de activación incorrecta.

Specifiche e caratteristiche del prodotto:

- Campo di tensione di lavoro: 6-18VDC
- scollamento automatico della batteria a causa di perdita di energia e perdita
- 1,700uA ultra-basso consumo energetico standby
- Processo di guida e accensione anti malfunzionamento innescante
- il prodotto è adatto solo per auto 12V e ha una cilindrata non superiore a 3,0

Parametri del prodotto:

- Temperatura di lavoro -20 ° C a + 100 ° C
- Corrente nominale dell'interruttore 240A
- Corrente istantanea del commutatore 500A
- Perdita della soglia di protezione da perdita di potere 11.8V + -0.2V

Observazioni:

- Il telecomando può essere accoppiato con il dispositivo normalmente all'interno della gamma di tensione di lavoro
- Pulsante manuale ON / OFF può essere utilizzato per collegare e scollegare il telecomando all'interno della gamma di tensione di lavoro
- Quando la tensione della batteria è al di sotto della tensione di soglia (11.8V +0.2) per 60 secondi, verrà attivato un prompt di allarme e la batteria si scollega automaticamente per 120 secondi
- 4, la tensione della batteria è superiore a 13.3V e il telecomando è disabilitato per impedire la disconnessione accidentale della batteria premendo il telecomando durante la guida
- 5, l'attrezzatura entra nello stato di protezione di attivazione falso durante la guida e l'accensione

مواصفات المنتج وخصائصه:

- نطاق تيار التشغيل: 6-18 DC
- فصل البطارية تلقائيا
- يتم ضبط فقدان الطاقة والتسرب
- استهلاك طاقة سكون منخفض للغاية يبلغ 700 ميكرو أمبير
- عملية القيادة وتشغيل لمنع التشغيل الخاطئ
- مناسب للسيارات وساحات لوت 12 فولت / 24
- فولت ولها سعة لا تتجاوز 3.0

معلومات المنتج:

- درجة حرارة التشغيل من 20 درجة مئوية إلى 100 درجة مئوية (من -4 درجة فهرنهايت إلى 212 درجة فهرنهايت)
- أقصى تصنيف للتيار 240A
- 3.500 التيار الفوري للتيار
- فقدان تيار حماية تسرب الطاقة 11.8 فولت - 0.2 فولت.

ملاحظات:

- يمكن إقران جهاز التحكم مع بعد.
- يمكن استبدال زر التشغيل / الإيقاف اليدوي لتوصيل الجهاز وصله داخل نطاق جهد التشغيل
- عندما يكون جهد البطارية أقل من جهد التحميل 11.8 فولت ± 0.2 لمدة 60 ثانية، ستنشأ نغمة (11.8 فولت) ثم ستنشأ وسينم فصل البطارية تلقائيا ل 120 ثانية

- بعد جهد البطارية أعلى من 13.3 فولت، سيتم تعطيل جهاز التحكم مع بعد لمع فصل البطارية عن طريق الضغط عند المعطى على جهاز التحكم مع بعد أثناء القيادة
- تدخل المعدات في حالة حماية
- تدخل حالة أثناء القيادة والإعانة

Model/Type reference : ZNKG01,ZNKG02,ZNKG03,ZNKG04,ZNKG05,ZNKG06,ZNKG07,ZNKG08
 FCC ID : ZBNBAW-JR-02-E2
 Battery model: CR2016 Test Voltage: DC 3V

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1) This device may not cause harmful interference, and(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



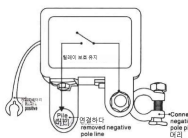
FC CE RoHS GCC UK



사용 설명서

- 제품 개략도
- Product description
- 배포 지침

제품 개략도



제품 사양 및 특징:

1. Working voltage range: 6-18VDC
2. 전원 손실 및 과충전 방지 회로
3. 연한 배터리 자동 분리
4. 1700mA의 초저전력 대기 전력 소비
5. 운전 프로세스 및 침와 오작동 방지 트리거링
6. 제품은 12V 자동차에 전용 적용하여 배터리가 3.0을 초과하지 않습니다.

제품 매개 변수:

1. 작동 온도 -20°C ~ +100°C
2. 스위치 정격 전류 240A
3. 스위치의 순시 전류 500A
4. 전력 손실 누설 보호 임계값 11.8V±0.2V

Remarks:

1. 리모컨은 작동 전압 범위 내에서 장치와 정상적으로 매이핑될 수 있습니다.
2. 수동 버튼 ON/OFF를 사용하여 작동 전압 범위 내에서 장치를 연결하거나 분리할 수 있습니다.
3. 배터리의 전압이 임계치를 미만일 때 (11.8V±0.2 60초 동안, 알람 메시지가 트리거되고 배터리가 자동으로 120초 동안 분리됩니다.)
4. 배터리의 전압이 13.3V에 높고, 주행 중 리모컨을 눌러 배터리가 실수 분리되는 것을 방지하기 위해 리모컨이 비활성화됩니다.
5. 주행 및 침와 중 장치가 오작동 방지 상태로 진입합니다.

Produktspezifikationen und -merkmale:

1. Arbeitsspannungsbereich: 6-18VDC
1. 전원 손실 및 과충전 방지 회로
2. 연한 배터리 자동 분리
3. 약한 배터리 자동 분리
4. 1700mA의 초저전력 대기 전력 소비
5. 운전 프로세스 및 침와 오작동 방지 트리거링
6. 제품은 12V 자동차에 전용 적용하여 배터리가 3.0을 초과하지 않습니다.
7. 작동 온도 -20°C ~ +100°C
8. 스위치 정격 전류 240A
9. 스위치의 순시 전류 500A
10. 전력 손실 누설 보호 임계값 11.8V±0.2V

Bemerkungen:

1. Die Fernbedienung kann mit dem Gerät normalerweise innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs gekoppelt werden
2. Manuelle Taste ON/OFF kann verwendet werden, um das Gerät innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs anzuschließen und zu trennen
3. Wenn die Batteriespannung für 60 Sekunden unter der Schweltespannung (11.8V-0.2) liegt, wird eine Alarmanforderung ausgelöst, und die Batterie trennt sich automatisch für 120 Sekunden
4. Die Batteriespannung ist höher als 13.3V, und die Fernbedienung ist deaktiviert, um versehentliches Trennen der Batterie zu verhindern, indem Sie die Fernbedienung während des Fahrens drücken
5. Ausrüstung tritt während des Fahrens und der Zündung in den falschen Auslöschzustand ein

제품 사양 및 특징(specification i charakterystyki produktu):

1. Zakres napięcia pracy: 6-18VDC
2. Automatycznie odłączenie akumulatora w przypadku utraty mocy i wyekui
3. Ultra-niskie zużycie mocy w stanie gotowości: 1.700uA
4. Zapobieganie błędnej aktywacji podczas jazdy i zapłonu
5. Produkt jest odpowiadający tylko dla samochodów 12V
6. z pojemnością silnika nieprzekraczającą 3.0
7. Temperatura pracy: -20°C do +100°C
8. Prąd znamionowy przełącznika: 240A
9. Prąd momentalny przełącznika: 500A
10. Próg ochrony przed utratą mocy i wyekui: 11.8V±0.2V
11. Uwagi (zauwagaenia):
12. Pilot moze być normalnie sparowany z urządzeniem w zakresie napięcia pracy
13. Przycisk ręczny ON/OFF moze być użyty do podłączenia i odłączenia urządzenia w zakresie napięcia pracy
14. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej proggu napięcia (11.8V±0.2V) przez 60 sekund, zostanie wysłany sygnał alarmowy, a akumulator zostanie automatycznie odłączony przez 120 sekund
15. Gdy napięcie akumulatora przekroczy 13.3V, pilot jest wyłączony, aby zapobiec przypadkowemu odłączeniu akumulatora przez nacisnięcie pilota podczas jazdy
16. Urządzenie wchodzi w stan falszywej aktywacji ochronną podczas jazdy i zapłonu

본 제품의 오용 및 또는 오해에 대한 책임
권한은 회사에 있습니다. 기술적 개선 또는 업그레이드는
사전 통지 없이 새 버전으로 포함됩니다.

Προδιαγραφές και χαρακτηριστικά προϊόντος:

1. Ευρος τάσης λειτουργίας: 6-18VDC
2. Αυτόματη αποσύνδεση της μπαταρίας λόγω απώλειας ισχύος και διαρροής
3. Καταναλωτική ηλεκτρική ισχύς στην κατάσταση αναμονής: 700uA
4. Διαδικασία φόρτισης και ακινητοποίηση anti-επιρροής (Incorrect de ignition)
5. Αποκλειστική λειτουργία για οχήματα 12V/24V και φορτίο έως 3.0

1. Παραμέτροι προϊόντος:
2. Λειτουργική θερμοκρασία: -20 C έως +100 C /-4 F έως 212 F
3. Ονομαστική ροή διακοπής 240A
4. Πείρα διακοπής 500A στιγμιαία
5. Απώλεια προστασίας διαρροής ισχύος κατωφλ: 11.8V±0.2V

Παρατηρήσεις:

1. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να συγχρονιστεί με τη συσκευή κανονικά εντός της αναμεσικής τάσης λειτουργίας.
2. Το χειριστήριο ON/OFF μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το συνδεθεί και την αποσύνδεση της συσκευής εντός της περιοχής λειτουργικής τάσης.
3. Όταν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από την τάση κατωφλίου (11.8V±0.2) για 60 δευτερόλεπτα, θα ακουστεί εάν αναγκαστεί η αποσύνδεση και η μπαταρία θα αποσυνδεθεί αυτόματα για 120 δευτερόλεπτα.
4. Η τάση της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 13.3V και το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο για να αποφευχθεί η τριπλή αποσύνδεση της μπαταρίας, το τηλεχειριστήριο και η τριπλή αποσύνδεση της μπαταρίας.
5. Ο εξοπλισμός εισέρχεται σε κατάσταση προστασίας ψεύδους ενεργοποίησης κατά την οδήγηση και την αναδίλξη

Especificações e características do produto:

1. Faixa de tensão de trabalho: 6-18VDC
2. Desconexão automática da bateria devido a perda de energia e fuga
3. Consumo de energia em standby ultrabaixo de 700uA
4. Processo de condução e acionamento anti-epirroa (Incorrect de ignition)
5. Adequado para carros e camiónes de 12V/24V e com uma cilindrada não superior a 3.0

Parâmetros do produto:

1. Temperatura de trabalho: -20 °C a +100 °C /-4 °F a 212 °F
2. Corrente nominal do interruptor 240A
3. Corrente instantânea do interruptor 500A
4. Perda de proteção contra fugas de energia limiar 11.8V±0.2V

Observações:

1. O controle remoto pode ser emparelhado com o dispositivo normalmente dentro da faixa de tensão de funcionamento.
2. O botão manual ON/OFF pode ser usado para ligar e desligar o dispositivo dentro da faixa de tensão de trabalho.
3. Quando a voltagem da bateria está abaixo da voltagem limiar (11.8V ± 0.2) durante 60 segundos, será emitido um alarme. disparado e a bateria será automaticamente desligada para 120 segundos
4. A tensão da bateria é superior a 13.3V e o controle remoto está desativado para evitar a desconexão acidental da bateria ao premir o controle remoto durante a condução.
5. O equipamento entra em estado de proteção contra falsos disparos durante a condução e ignição.

A termék specifikációi és jellemzői:

1. Működési feszültségtartomány: 6-18VDC
2. Automatikus akkumulátor leválasztás áramkimaradás és szivárgás esetén
3. 700uA rendkívül alacsony készenléti áramfogyasztás
4. Vezetési folyamat és a gyújtás téves működésének kivédése 12V/24V-os autókhoz és teherautókhoz alkalmas, és legfeljebb 3.0 literes lökésterfogatúval rendelkezik.

Termék paraméterei:

1. Működési hőmérséklet: -20 °C és +100 °C között / -4 °F és 212 °F között
2. Kapcsoló-névleges árama 240A
3. A kapcsoló pillanatnyi árama 500A
4. A teljesítményvesztés-veldelemi küszöb 11.8 V±0.2 V

Megjegyzések:

1. Távirányító normál esetben a működési feszültségtartományon belül párosítható az eszközzel.
2. A kézi be-/kikapcsoló gombbal a készülék a működési feszültségtartományon belül csatlakoztatható és leválasztható.
3. Amikor az akkumulátor feszültsége a küszöbértésseltség alá esik (11.8V-0.2) 60 másodperc, egy riasztási üzenet fog megjelenni, kioldva, és az akkumulátor automatikusan leválaszt.
4. 120 másodperc
5. 4. gombon belül akkumulátor feszültség magasabb, mint 13.3 V, és a távirányító is van tiltva, hogy megakadályozza az akkumulátor véletlen leválasztását a távirányító meggyújtásának vezérlésében.
6. A berendezés hamis indítási védelemi állapotba kerül vezetés és gyújtás közben.

Produktspezifikationen und -egenskaber:

1. Driftspændingsområde: 6-18VDC
2. Automatisk afbrydelse af batteri på grund af strømtag og lækage
3. 700uA ultra-lavt standby-strømforsbrug
4. Kørselsproces og tændingsfejlsbeskyttelse
5. Egnet til 12V/24V biler og lastbiler med en slagvolumen på maksimalt 3.0

Produktparametre:

1. Driftstemperatur: -20 °C til +100 °C /-4 °F til 212 °F
2. Afbryders nominelle strømstyrke 240A
3. Øjeblikkelig strøm af afbryder 500A
4. Tab af beskyttelsestærskel for laststrømsbeskyttelse 11.8V±0.2V

Bemærkninger:

1. Fjernbetjeningen kan normalt parres med enheden inden for det normale arbejdsstrømsområde.
2. Manuel tænd/sluk-knap kan bruges til at forbinde og afbryde enheden inden for arbejdsstrømsområdet.
3. Når batterispenningen er under tærskelspændingen (11.8V-0.2) 60 sekunder, vil en alarm blive udsendt, og batteriet automatisk vil afbryde forbindelsen for 120 sekunder
4. Batterispenningen er højere end 13.3V, og fjernbetjeningen er deaktiveret for at forhindre utilsigtet afbrydelse af batteriet ved at trykke på fjernbetjeningen under kørsel.
5. Udstyr går ind i falsk udløsningsbeskyttelsestilstand under kørsel og tænding

Product specifics en kenmerken:

1. Werkspanningsbereik: 6-18VDC
2. Automatische ontkoppeling van de batterij bij stroomverlies en lekkage
3. 700uA ultra-laag standby-energieverbruik
4. Rijprocees en ontsteking tegen onbedoelde activering
5. Geschikt voor 12V/24V auto's en vrachtwagens met een cilinderinhoud van maximaal 3.0

Produktparametre:

1. Werktemperatuur van: -20 °C tot +100 °C / -4 °F tot 212 °F
2. Nominale stroom van de schakelaar 240A
3. Directe stroom van schakelaar 500A
4. Verlies van de drempel voor lekbescherming bij stroom 11.8V±0.2V

Opmerkingen:

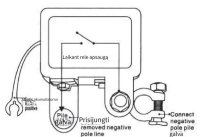
1. De afstandsbediening kan normaal gesproken met het apparaat worden gekoppeld binnen het werkspanningsbereik.
2. De handmatige aan/uit-knop kan worden gebruikt om het apparaat binnen het werkspanningsbereik aan en uit te schakelen.
3. Wanneer de batterijspanning onder de drempelspanning ligt (11.8V-0.2) gedurende 60 seconden, zal er een alarmmelding zijn geschiedend, en de batterij zal automatisch loskoppelen voor 120 seconden
4. De batterijspanning is hoger dan 13.3V, en de afstandsbediening is uitgeschakeld om te voorkomen dat de batterij per ongeluk wordt losgekoppeld door op de afstandsbediening te drukken tijdens het rijden.
5. Apparaat komt in een valse triggerbeschermingsstaat tijdens het rijden en starten van de motor.

Protingas automobilio akumulatoriaus apsaugos įrenginys

Instrukcijų vadovas

- Produkto schemos schema
- Product description
- Diegimo instrukcijos

Produkto schemos schema



Įrenginys padeda teisingai interpretuoti bet kokios iš vadovo sąspaudimo klaidas ar nesupratimus. Bet kokiu techniniu patobulinimu ar atnaujinimu bus įtraukti į naują versiją bei išdėstyti įrenginio.

Προδιαγραφές και χαρακτηριστικά προϊόντος:

1. Ευρος τάσης λειτουργίας: 6-18VDC
 2. Αυτόματη αποσύνδεση της μπαταρίας λόγω απώλειας ισχύος και διαρροής
 3. Καταναλωθείς ηλεκτρικός φορτιστής ισχύος σε κατάσταση αναμονής 700uA
 4. Διακόσιμος οδηγός, αν ενεργοποιηθεί από λειτουργία, καταναλωθείς ισχύος
- Κατάλληλο για αυτοκίνητα 12V/24V και φορτηγά με κύριο που δεν υπερβαίνει τα 3.0.

Παράμετροι προϊόντος:
Λειτουργική θερμοκρασία: -20 C εώς +100 C/-4 F εώς 212 F
Ονομαστική τάση μπαταρίας 240A
3. Πραγματική 500A επιρροή
4. Απώλεια προστασίας διαρροής ισχύος κατωφλίου: 11.8V+0.2V

- Παρατηρήσεις:
1. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να συγχρονιστεί με τη συσκευή κανονικά εντός της αναμενόμενης τάσης λειτουργίας.
 2. Το χειριστήριο ON/OFF μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση και την αποσύνδεση της συσκευής ενός της παρτίδας λειτουργίας τάσης.
 3. Όταν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από την τάση κατωφλίου (11.8V+0.2) για 60 δευτερόλεπτα, θα ακουστεί ένας συναγερμός ενεργοποιημένος και η μπαταρία θα αποσυνδεθεί αυτόματα για 120 δευτερόλεπτα.
 4. Η τάση της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 13.3V και η τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο να να αποσυνδεθεί η τάση αποσύνδεσης της μπαταρίας, οπότε η τηλεχειριστήριο κατωφλίου οδηγείται.
 5. Ο εξοπλισμός εκτελείται σε κατάσταση προστασίας ψεύδους ενεργοποίησης κατά την οδηγία και την αναδίφηση.

Especificações e características do produto:

1. Faixa de tensão de trabalho: 6-18VDC
2. Desconexão automática da bateria devido a perda de energia e fuga
3. Consumo de energia em standby ultrabaixo de 700uA
2. Processo de condução e acionamento anti-erroproteção incorreta de ignição
3. Adequado para carros e caminhões de 12V/24V e com uma cilindrada não superior a 3.0

Parâmetros do produto:
Temperatura de trabalho: -20 °C a +100 °C/-4 °F a 212 °F
2. Corrente nominal do interruptor 240A
3. Corrente instantânea do interruptor 500A
4. Perda de proteção contra fugas de energia limiar 11.8V+0.2V

- Observações:
1. O controle remoto pode ser emparelhado com o dispositivo normalmente dentro da faixa de tensão de funcionamento.
 2. O botão manual ON/OFF pode ser usado para ligar e desligar o dispositivo dentro da faixa de tensão de trabalho.
 3. Quando a voltagem da bateria está abaixo da voltagem limite. (11.8 V ± 0.2) durante 60 segundos, será emitido um alarme. disparado e a bateria será automaticamente desligada para 120 segundos
 4. A tensão da bateria é superior a 13.3 V e o controle remoto está desativado para evitar a desconexão acidental da bateria ao premir o controle remoto durante a condução.
 5. O equipamento entra em estado de proteção contra falsos disparos durante a condução e ignição.

Produkto specifikacijos ir charakteristikos:

1. Working voltage range: 6-18VDC
2. Automatic battery disconnection due to loss of energy and leakage
3. Standby power consumption of 700uA
2. Ignition error protection process of correct operation
3. Suitable for cars and trucks with engine displacement up to 3.0

Produkto parametrai:
1. Darbinė temperatūra nuo -20 °C iki +100 °C
2. Jungiamo varinė šrovė 240A
3. Jungiamo momentinė šrovė 500A
4. Galios nuotėio apsaugos slenkstis 11.8 V+0.2 V

Remarks:

1. Nuotėinio valdymo pultas gali būti suporuotas su įrenginiu normaliai, esant darbine įtampa.
2. Rankinis mygtukas JUNGTA/ISJUNGTA gali būti naudojamas prijungti ir atjungti įrenginį darbinės įtampos diapazone.
3. Kai akumulatoriaus įtampa yra mažesnė už slenkstį (11.8 V ± 0.2 60 sekundžių, skambės alarmas.) suaktyvinta, o akumulatoriaus automatiškai atjungiamas 120 sekundžių.
4. Akumulatoriaus įtampa didesnė nei 13.3 V, o nuotėinio valdymo pultas įspintas, kad būtų išvengta atsitiktinio akumulatoriaus atjungimo paspaudus nuotėinio valdymo pultą.
5. Įranga įjungta klaidingai suveikimo apsaugos bėseną važiuojant ir užvedant variklį.

A termék specifikációját és jellemzőit:

1. Működési feszültségtartomány: 6-18VDC
2. Automatikusan akkumulátor leválasztás áramvesztés és szivárgás esetén
3. 700uA rendkívüli alacsony készenléti áramfogyasztás
2. Vezérlési folyamat és a gyújtás téves működésének kivédése 12V/24V-os autókhoz és teherautókhoz alkalmas, és legfeljebb 3.0 literes lökésterfogattal rendelkezik.

Termék paraméterei:

1. Működési hőmérséklet: -20 °C és +100 °C között / -4 °F és 212 °F között
2. Kapcsoló-névleges árama 240A
3. A kapcsoló pillanatnyi árama 500A
4. A teljesítményvesztés-velvédelmi küszöb 11.8 V+0.2 V

- Megjegyzések:
1. Távirányító normál esetben a működési feszültségtartományon belül párosítható az eszközzel.
 2. A kézi be-/kikapcsoló gombbal a készülék a működési feszültségtartományon belül csatlakoztatható és leválasztható.
 3. Amikor az akkumulátor feszültsége a küszöbértéssel alacsonyabb (11.8V ± 0.2) 60 másodpercig, egy riasztási zengés fog megjelenni. kioldva, és az akkumulátor automatikusan leválaszt.
 4. A pozitív bemeneti akkumulátor feszültség magasabb, mint 13.3 V, és a távirányító villan felvilágítva, hogy megakadályozza az akkumulátor villanás leválasztását a távirányító meggyújtásának véletlen kibek.
 5. A berendezés hamis indítási védelmi állapotba kerül vezetés és gyújtás közben.

Produktspezifikationer og -merkmale:

1. Arbejdsområde: 6-18VDC
2. Automatisk afbrydelse af batteri på grund af strømstyrke og lækage
3. 700uA ultra-lavt standby-strømforsbrug
2. Kørselsprocessen til tændingsfejlsbeskyttelse
3. Egnet til 12V/24V biler og lastbiler med en slagvolumen på maksimalt 3.0

Bemærkninger:

1. Die Fernbedienung kann mit dem Gerät normalerweise innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs gekoppelt werden
2. Manuelle Taste ON/OFF kann verwendet werden, um das Gerät innerhalb des Arbeitsspannungsbereichs anzuschließen und zu trennen
3. Wenn die Batteriespannung für 60 Sekunden unter der Schwelspannung (11.8V-0.2) liegt, wird eine Alarmaufforderung ausgegeben, und die Batterie trennt sich automatisch für 120 Sekunden
4. Die Batteriespannung ist höher als 13.3V, und die Fernbedienung ist deaktiviert, um versehentliches Trennen der Batterie zu verhindern, indem Sie die Fernbedienung während des Fahrens drücken
5. Ausrüstung tritt während des Fahrens und der Zündung in den falschen Auslöschzustand ein

Produktspezifikationar og -egenskaber:

1. Driftsspændingsområde: 6-18VDC
2. Automatisk afbrydelse af batteri på grund af strømstyrke og lækage
3. 700uA ultra-lavt standby-strømforsbrug
2. Kørselsprocessen til tændingsfejlsbeskyttelse
3. Egnat til 12V/24V biler og lastbiler med en slagvolumen på maksimalt 3.0

Produktparametre:

1. Driftstemperatur: -20 °C til +100 °C/-4 °F til 212 °F
2. Afbryders nominelle strømstyrke 240A
3. Øjeblikkelig strøm af afbryder 500A
4. Tab af beskyttelsestærskel for laststrømsbeskyttelse 11.8V+0.2V

- Bemærkninger:
1. Fjernbetjeningen kan normalt parres med enheden inden for det normale arbejdsområde.
 2. Manuel tænd/sluk-knap kan bruges til at forbinde og afbryde enheden inden for arbejdsområde.
 3. Når batterispenningen er under tærskelspændingen (11.8V-0.2) 60 sekunder, vil en alarm blive udsendt, og batteriet automatisk vil afbryde forbindelsen for 120 minutter
 4. Batterispenningen er højere end 13.3V, og fjernbetjeningen er deaktiveret for at forhindre utilsigtet afbrydelse af batteriet ved at trykke på fjernbetjeningen under kørsel.
 5. Udstyr går ind i falsk udløsningsbeskyttelsestilstand under kørsel og tænding

Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos:

1. Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos
2. Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos
3. Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos
4. Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos
5. Produkto specifikacijos ir charakteristikos (specifikacijos) ir charakteristikos

Produkto parametrai:

1. Darbinė temperatūra nuo -20 °C iki +100 °C
2. Prad anamomėlis perėjimas: 240A
3. Prad momentinis perėjimas: 500A
4. Prad apsaugos prieš utratą moci i vydkiem: 11.8V+0.2V

Uvagi (zauvaziada):

1. Pilot moze byc normalnie sparwany z urzadzieniem w zakresie napiecia pracy
2. Przycisk rczny ON/OFF moze byc uity do podlczenia i odlczenia urzadzenia w zakresie napiecia pracy
3. Gdy napiecie akumulatora spadnie ponizej proggu napiecia (11.8V+0.2V) przez 60 sekund, zostanie wywolony sygnal alarmowy, a akumulator zostanie automatycznie odlczony przez 120 sekund
4. Gdy napiecie akumulatora przekrocy 13.3V, pilot jest wytyczony, aby zapobiec przypadkowemu odlczeniu akumulatora przez nacisniecie pilota podczas jazdy
5. Urzadzenie wchodzi w stan falskiej aktywacji ochronnej podczas jazdy i zaplonu

Product specifications and kenmerken:

1. Werkspanningsbereik: 6-18VDC
2. Automatische ontkoppeling van de batterij bij stroomverlies en lekken
3. 700uA ultra-laag standby-energieverbruik
2. Reproces en ontslating tegen onbedoelde activering
3. Geschikt voor 12V/24V auto's en vrachtwagens met een cilinderhoud van maximaal 3.0

Produkto parametrai:

1. Werkttemperatuur van -20 °C tot +100 °C / -4 °F tot 212 °F
2. Nominale stroom van de schakelaar 240A
3. Directe stroom van schakelaar 500A
4. Verlies van de drempel voor lekbescherming bij stroom 11.8V+0.2V

- Opmerkingen:
1. De afstandsbediening kan normaal gesproken met het apparaat worden gekoppeld binnen het werkspanningsbereik.
 2. De handmatige aan/uit-knop kan worden gebruikt om het apparaat binnen het werkspanningsbereik aan en uit te schakelen.
 3. Wanneer de batterijspanning onder de drempelspanning ligt (11.8V ± 0.2) gedurende 60 seconden, zal er een alarmmelding zijn geschied, en de batterij zal automatisch loskoppelen voor 120 seconden
 4. De batterijspanning is hoger dan 13.3V, en de afstandsbediening is uitgeschakeld om te voorkomen dat de batterij per ongeluk wordt losgekoppeld door op de afstandsbediening te drukken tijdens het rijden.
 5. Apparaat komt in een valse tribschermingsstaat tijdens het rijden en starten van de motor.