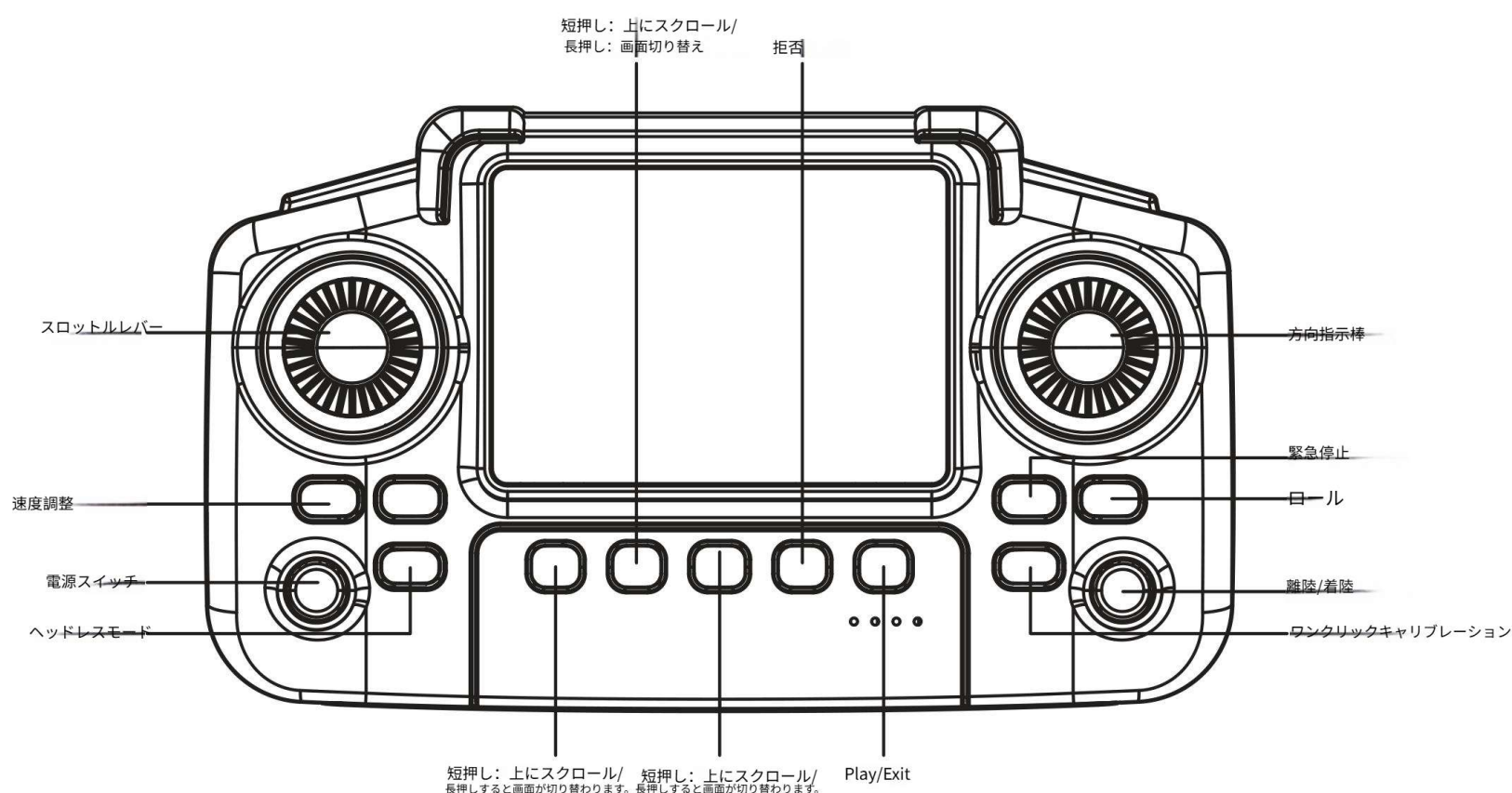


E88S

FOLDING DRONEUSER MANUAL

リモートコントロール機能の説明



リモートコントロール

1.2.4G周波数アライメント

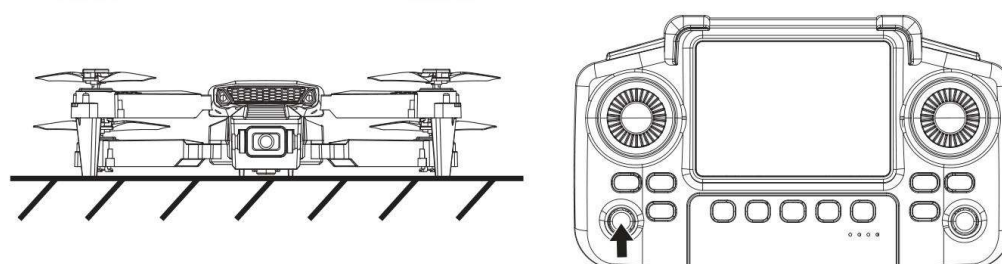
航空機が前方にオフセットしている場合、必要となるのは

まず微調整機能キーを押して、微調整操作に入ります。

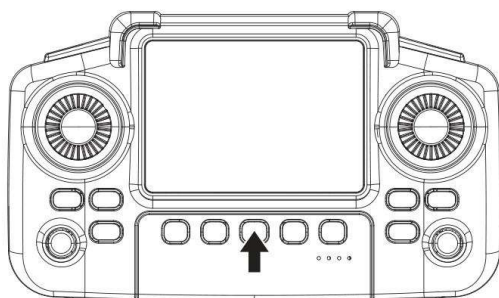
そして、ロッカーを後方に押してください。ロッカーが動くたびに

押されると、前方の偏差速度は遅くなり、最終的にはゼロになります。

オフセット値が大きすぎます。連続して3秒間、微調整操作



2. 写真のように、ボタンを長押ししてください。
リモコン画面を開くには、

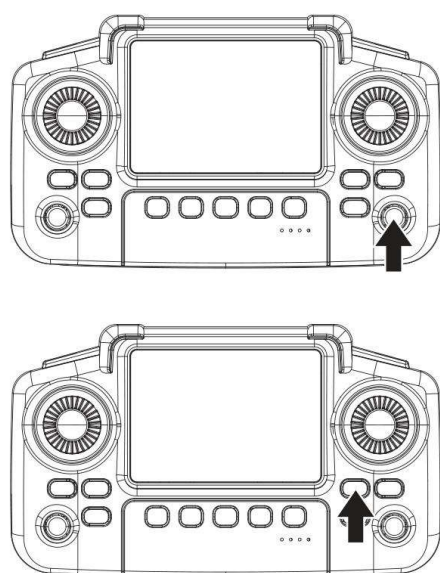


3. ワンタッチでの離陸、ワンタッチでの着陸、および緊急停止
この製品の高度は気圧計によって決定されることが示唆されています

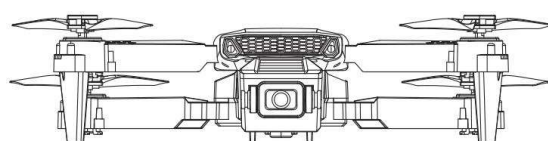
離陸のためのキーポイント： リモコンと航空機が周波数をペアリングした後、

ワンキーランディング： 車両が着陸する必要がある場合、右向きの矢印が表示され

2.4Gアライメント完了後に操作する必要があります。



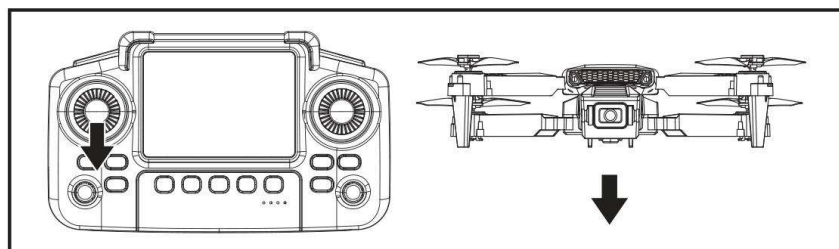
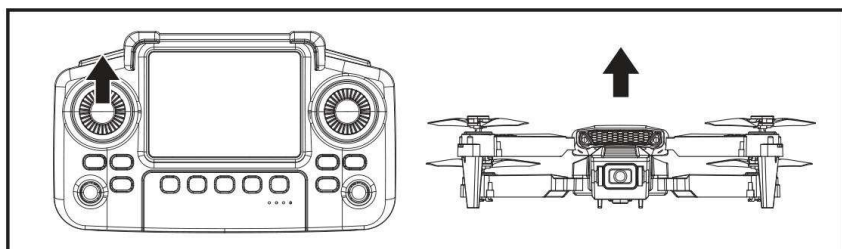
↑ ワンボタンで持ち上げる



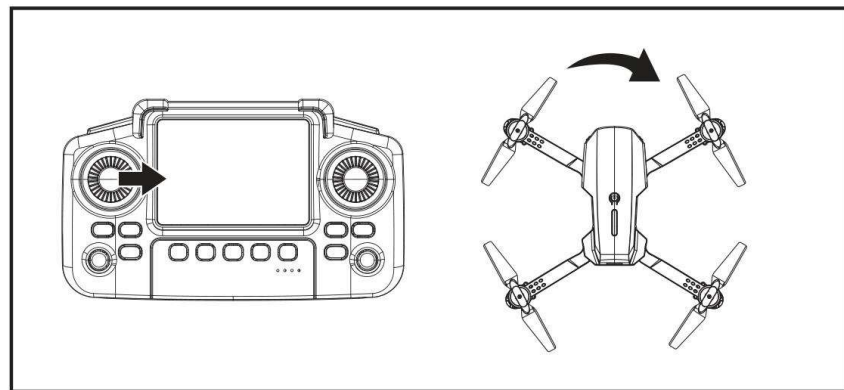
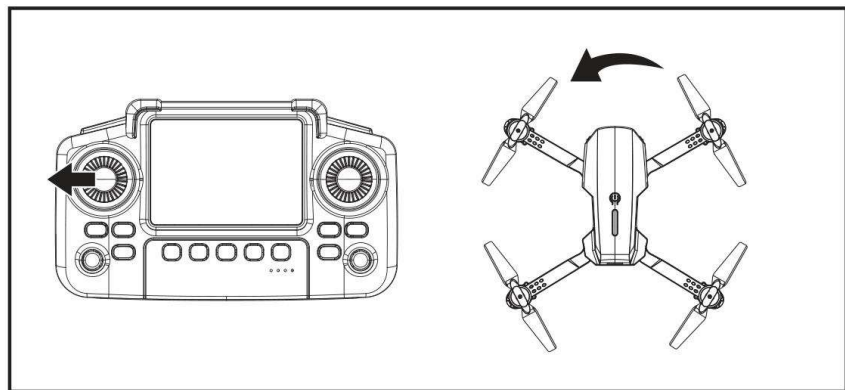
↓ ワンボタン降下

5 フライトコントロール

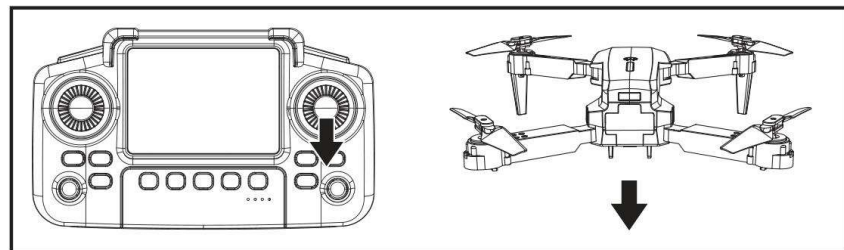
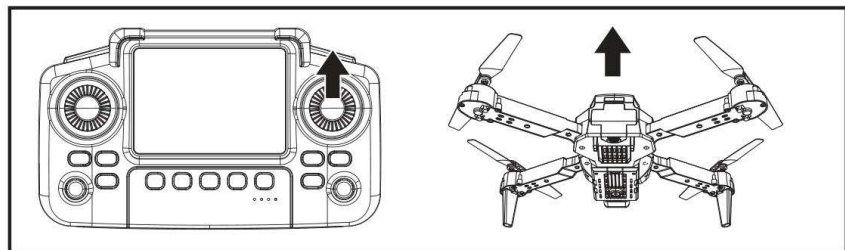
● スロットル（左ロッカー）



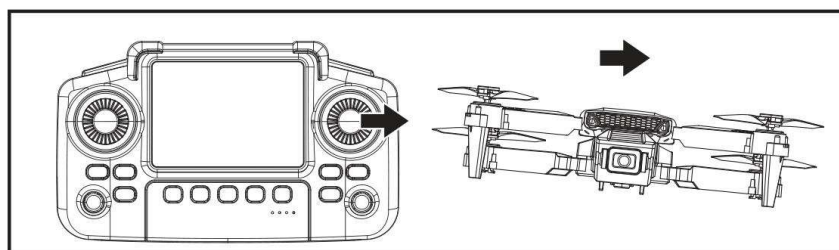
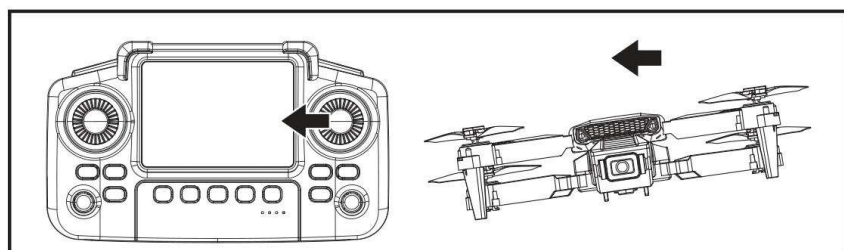
● 回転（左ロッカー）



● 前と後ろ（右ロッカー）

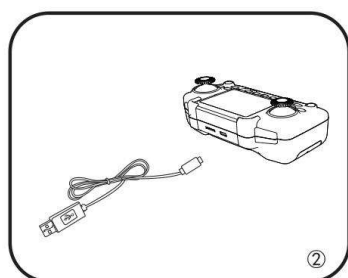
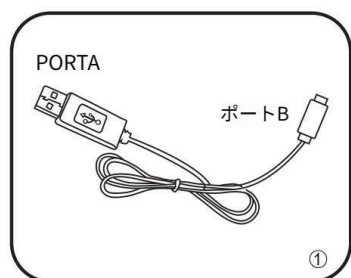


● 左右の横移動（右ロッカー）



リモコンと航空機バッテリーの取り付けおよび充電手順

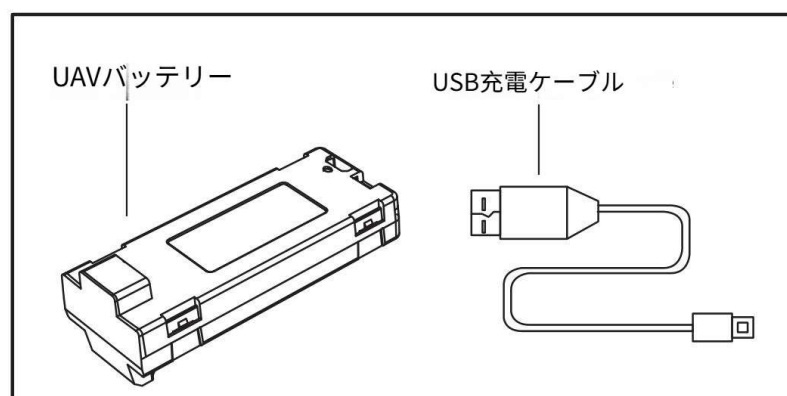
1 リモコンの充電方法



写真のように、リモコンを充電ケーブルのイ

2 航空機用バッテリー充電

- (1) 航空機からバッテリーを取り外してください。
- (2) バッテリーを特定の充電ケーブルに接続してください。
そして、ケーブルを充電に挿入します。
コンピュータのUSBポートなどの機器。
- (3) リモコンが充電されると、インジケーターが点灯します。
充電が完了すると、点灯している状態から消灯します。

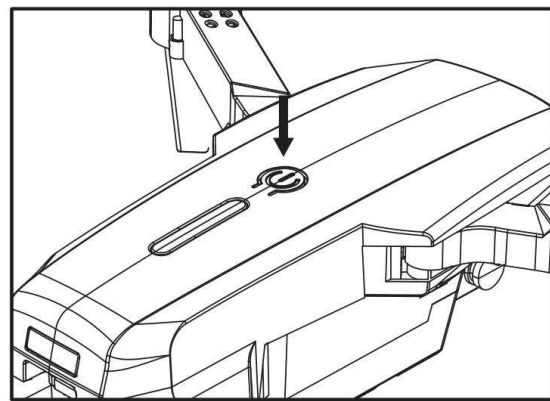
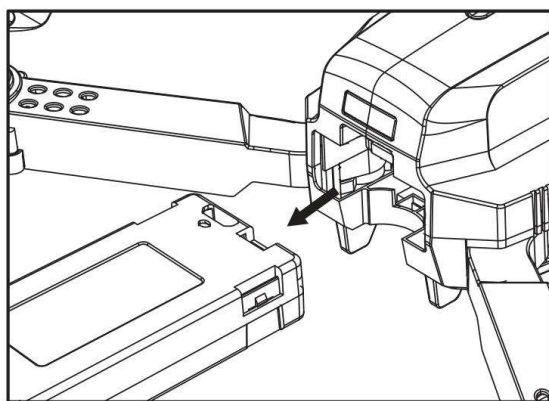


充電時間は約60分です。

3 航空機用バッテリーの取り付けと起動

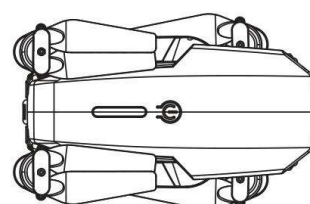
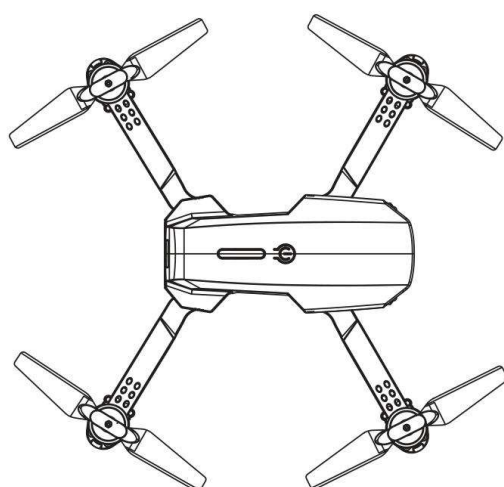
フル充電したバッテリーを機体のバッテリー

スロットに入れ、機体のライトが点灯するまで電源スイッチを押し続けます。



航空機のインストール

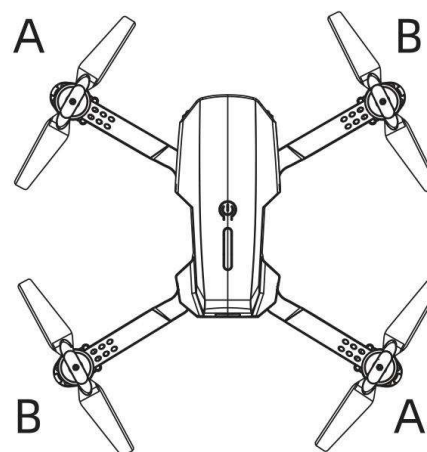
1 折りたたみ機能



2. 航空機のブレードの取り付け

プロペラを正しい位置に取り付けてください。

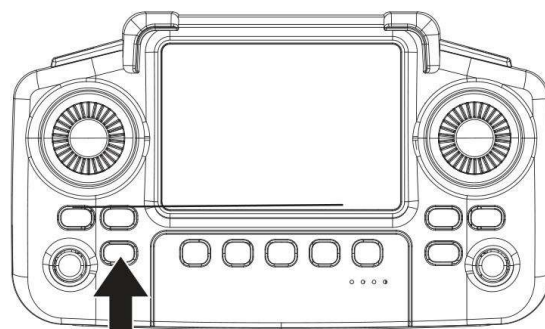
方向を決め、プロペラのマーク（A/B



ヘッドレスモードの方向定義とモード選択



注：ヘッドレスモードに入る前に、前進方向を決定する必要

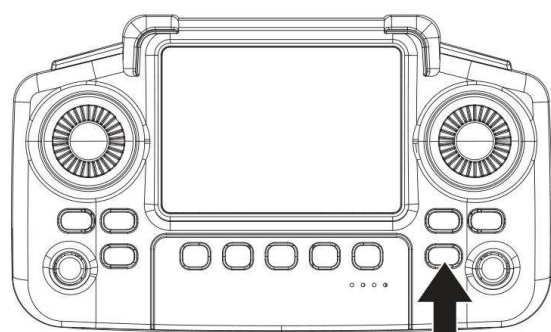


ヘッドレスモード

ヘッドレスモードに切り替えると、航空機は前方、後方、左方

1. 離陸前の方向定義：飛行機の前方を自分の正面に向けてください。
カメラ側があり、その後、2.4G周波数のリモコンをオンにして調整を行います。
このフライトのヘッドレスモード方向定義を完了してください。
2. 飛行時にヘッドレスモードを押すと、リモコンが鳴り続けます。航空機
ライトが素早く点滅し、ヘッドレスモードに入ります。ヘッドレスモードのキーをもう一度押

ワンキーキャリブレーション

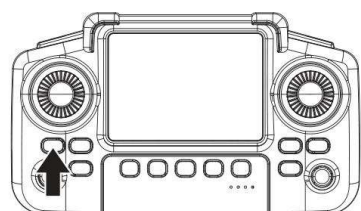


ワンクリックキャリブレーション

ドローンが離陸時に垂直に上昇できない場合。
ドローンはキャリブレーションが可能です。キャリブレーションボタンをクリック

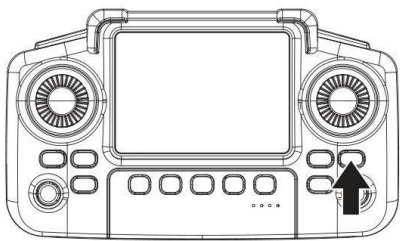
カリブレーションが完了するまで、制御ランプが点灯し続けます。
校正コマンドを実行する際には、これらを
水平線と平行な位置で静止状態で行う必要があります

スピードスイッチ



速度スイッチは、前進、後退、左右の飛行のために3つの速度に分か

360回転式



実装ステップ:

360度の回転ボタンを押すと、リモコンが「ディディディ」と鳴り続けます。

2. 右のロッカーを押してください。この時、飛行機は押した方向に向かって360度の回転式を行います。

右ロッカーの方向

 航空機が低電圧状態になると、36度の回転式機能が自動的に禁止されます。

問題解決のガイドライン

問題	原因	治療モード
航空機がバッテリーに接	航空機とリモートコントローラーの2.4 G周波数アライメントが失敗しました	航空機とリモートコントロールの間で2回
バッテリーを接続した	(1) リモコンまたは機体が電源が入っている (2) リモコンまたは航空機のバッテリーを確認してください。低電圧用 (3) 正極と負極がどのように配置されているかバッテリーの接触が悪い	(1) バッテリーを再挿入してください (2) 充電するか、新しい電池を交換してください。 (3) 正と負の極性が正しいことを確認してください。バッテリーの向きは正しく取り付けられています
スロットルを押すときリモートレバー。モーター回転しません。そして、航空機のインジケータラ	航空機のバッテリーが低電量です。	バッテリーを充電するか、フル充電されたバッテリーと交換してください
航空機のプロペラは	プロペラの変形 (2) 航空機のバッテリー電力が不足している	スパイラル賞品を交換してください。 (2) バッテリーを充電するか、完全に充電されたバッテリーを交換してください。
飛行機がひどく揺れている。	プロペラの変形	プロペラを交換してください。
飛行機はいつもずれてしまいます。一方向に	航空機のジャイロスコープ	水平方向で再キャリブレーションを行うか、再起動してください。再配置
飛行機は落下後にバ	航空機のジャイロスコープ	水平方向で再キャリブレーションを行うか、再起動してください。再配置

注意：新しく購入された製品のバッテリーは電圧が低いので、使用前にバッテリーを充電してください！